

Fagerfjell

IMO/off nr	7364118
Call Signal	LNZN.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1974/06
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	284
Cargo Handling	14 lastetanker.
Tonnage	128.230 tdw, 65.062 brt, 49.496 nrt.
Size	Loa: 263,7 m-Lbp: 251,2 m-B: 40,8 m-D: 22,2 m-Dypg.: 16,746 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 7K90GF. 2-takt/ enkeltv., 7-sylindret, syl. dim.: 900 x 1.800 mm. 23.900 BHK ved 114 o. min. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjele (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 44,2 bar. 1 x vannrørs hjelpekjele (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 14,2 bar. 1 x vannrørs exh. kjele (water tube economiser) med arbeidstrykk 15,2 bar.
Power	2.040kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC E0 INERT
Vessel:	OSL337197401
Manager	Olsen & Ugelstad, Oslo.
Owner	A/S Fagerfjell, Oslo.
Speed	16,3 knop ved et forbruk på 86,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 4.695 t.
Port	Oslo
Aux	1 x dieselgen. 680 kW. 1 x dieselgen. 680 kW. 1 x turbogen. 680 kW. 1 x dieselgen. (nød) 20 kW.
Year (y)	1974



History in Norwegian

1970 Kontrahert 04/09. 1973 Kjølstrukket 01/10. Bygget som FAGERFJELL av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for A/S Fagerfjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. 1974 Sjøsat 28/03, levert 28/06. Byggekostnad NOK 114.990.750 + SEK 1.000.000. Gikk ved levering inn i et tidscerteparti til Burmah Oil, London, England. Lagt opp 11/12 i Itea, Hellas for befrakters regning. 1979 Solgt i februar til Wynn Shipping Ltd (Fairmount Shipping (Hong Kong) Ltd), Monrovia, Liberia. Omdøpt til BURMAH LEGACY. Satt i fart igjen i mars. Samme år solgt til Burtank Ltd, Monrovia. 1980 Denholm Ship Management Ltd, Glasgow, Scotland overtok som managers. 1982 Burmah Oil Tankers Ltd, London overtok som managers. 1983 Solgt i august til PS & S (Tankers) Ltd (Burmah Oil Tankers Ltd, London), Hamilton, Bermuda. 1984 Havari på hovedmotor ca. 400 nm sørøst for St. Johns, NB, Canada. Slept til Halifax, NS, Canada for reparasjoner. 1985 Solgt i juli til Lavandara Maritime Corp. (Embericos Shipping Agencies Ltd, London), Monrovia. Omdøpt til LAVANDARA. 1988 Lagt opp 24/12 i Bilbao, Spania. 1989 Satt i fart igjen i februar. 1991 Solgt til Kalamos Shipping Co., Piraeus, Hellas. Omdøpt til KALAMOS. 1994 Eier skiftet navn til E. N. E. Kalamos Ltd, Piraeus. Ommålt til: 128.250 tdw, 61.803 brt, 47.902 nrt. 1998 Aeolos Management S. A., Piraeus overtok som managers. 2001 Solgt til hogging for USD 143 per LDT. Ankom 16/11 til Alang, India for hugging ved Hariyana Shipbreakers.

History

1970 Ordered 04/09. 1973 Keel laid 01/10. Built as FAGERFJELL at Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for A/S Fagerfjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. 1974 Launched 28/03, delivered 28/06. Building costs NOK 114.990.750 + SEK 1.000.000. Began a timecharter to Burmah Oil, London, England. Laid up 11/12 in Itea, Greece for charterer's account. 1979 Sold in February to Wynn Shipping Ltd (Fairmount Shipping (Hong Kong) Ltd), Monrovia, Liberia. Renamed BURMAH LEGACY. In service again in March. Re-sold to Burtank Ltd, Monrovia. 1980 Denholm Ship Management Ltd, Glasgow, Scotland became managers. 1982 Burmah Oil Tankers Ltd, London became managers. 1983 Sold in August to PS & S (Tankers) Ltd (Burmah Oil Tankers Ltd, London), Hamilton, Bermuda. 1984 Main engine breakdown ca. 400 nm South East for St. Johns, NB, Canada. Towed to Halifax, NS, Canada for repairs. 1985 Sold in July to Lavandara Maritime Corp. (Embericos Shipping Agencies Ltd, London), Monrovia, Liberia. Renamed LAVANDARA. 1988 Laid up 24/12 in Bilbao, Spain. 1989 In service again in February. 1991 Sold to Kalamos Shipping Co., Piraeus, Greece. Renamed KALAMOS. 1994 Owners name changed to E. N. E. Kalamos Ltd, Piraeus. Re-meas.: 128.250 tdw, 61.803 brt, 47.902 nrt. 1998 Aeolos Management S. A., Piraeus became managers. 2001 Sold to demolition for USD 143 per LDT. Arrived 16/11 to Alang, India for demolition by Hariyana Shipbreakers.