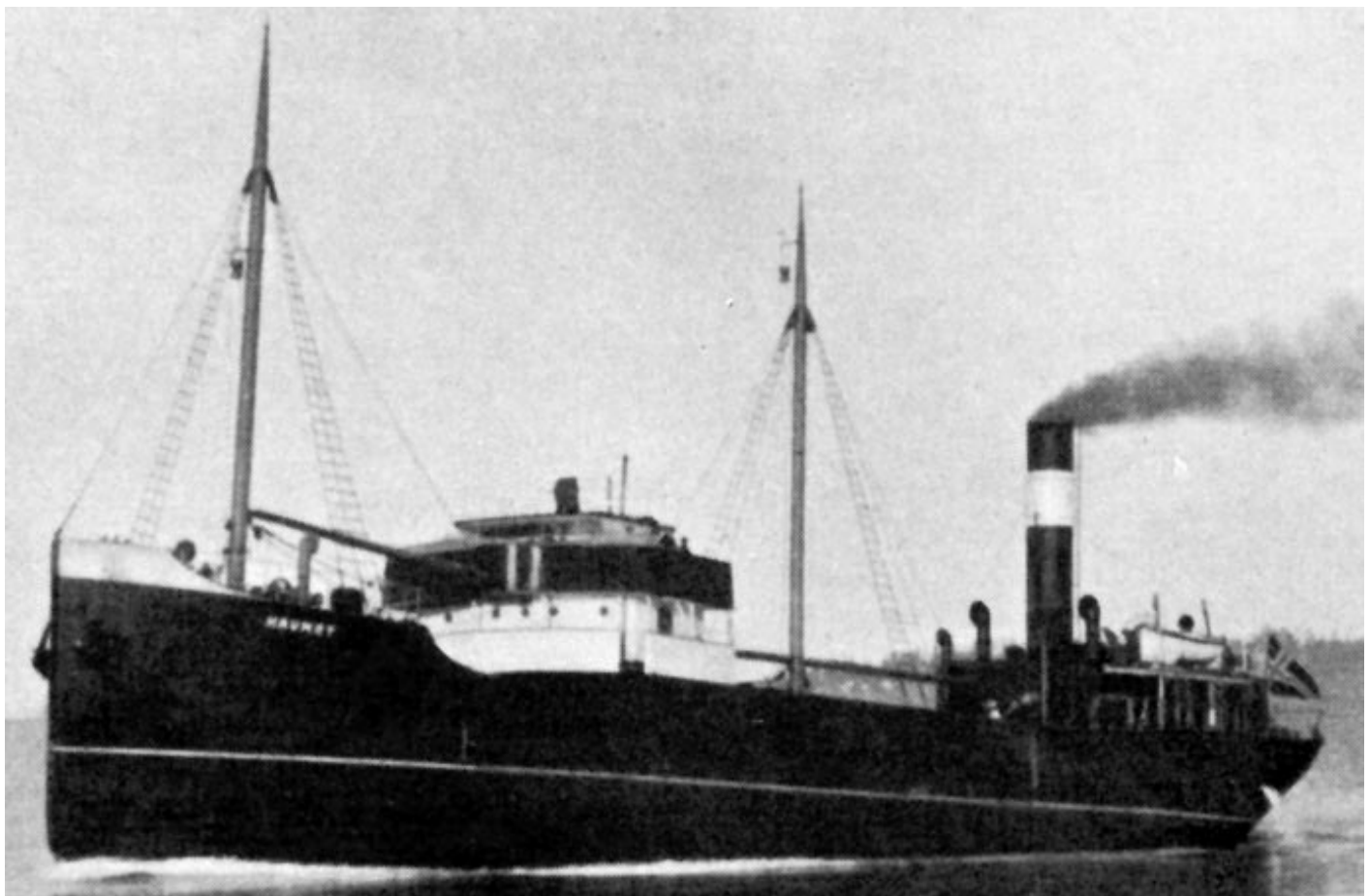


Havmoy

IMO/off nr	5615083
Call Signal	MSVP / LEBI
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1919/04
Shipyard	Porsgrunds Mekaniske Verksted, Porsgrund.
Sno	80
Tonnage	1.300 tdw, 942 brt, 460 nrt.
Size	L: 202,0'-B: 32,1'-D: 12,0'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 14,0"—23,0"—38,0", slag/stroke: 27,0". 103 NHK. Bygget av Porsgrund Mek. Værksted, Porsgrund.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,3' x 8,2' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 1.841 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Porsgrund Mek. Værksted, Porsgrund.
Class	DnV 1A1
Vessel:	OSL339191903
Manager	P. Meyer, Kristiania.
Owner	A/S Havtor, Kristiania.
Speed	9,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1919



OSL33919190320001 HAVMØY. Bilde fra boka P. MEYER 1917-1967.

History in Norwegian

1919 Bygget som FRANK ved Porsgrunds Mek. Værksted, Porsgrunn, for A/S Frank (Chr. J. Reim), Porsgrund. Ferdigstilt i april. 1919 Solgt i desember for NOK 495.000 til A/S Havtor (P. Meyer), Kristiania. Omdøpt til HAVMØY. 1933 Solgt 29/12 for NOK 120.000 til Skibs-A/S Mairo (Anders Smith), Arendal, omdøpt RIMAC. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1941 Pårent av den britiske mineleggeren LORD PLENDER og sank 27/04 kl. 0336 ca. 0,5 nm vest for Sheringham, England mens hun var på reise fra Blyth, England til Woolwich, England med kull. 3 av mannskapet mistet livet. De 13 overlevende ble berget av eskorteskip og satt i land i Grimsby, England.

History

1919 Built as FRANK at Porsgrunds Mek. Værksted, Porsgrunn, for A/S Frank (Chr. J. Reim), Porsgrund. Completed in April. 1919 Sold in December for NOK 495.000 to A/S Havtor (P. Meyer), Kristiania. Renamed HAVMØY. 1933 Sold 29/12 for NOK 120.000 to Skibs-A/S Mairo (Anders Smith), Arendal. Renamed RIMAC. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1941 Rammed by the British minelayer LORD PLENDER and sank 27/04 at 0336 hours about 0,5 nm West of Sheringham, England whilst on a voyage from Blyth, England to Woolwich, England with coal. 3 of her crew died. The 13 survivors were saved by escort vessels and landed at Grimsby, England.