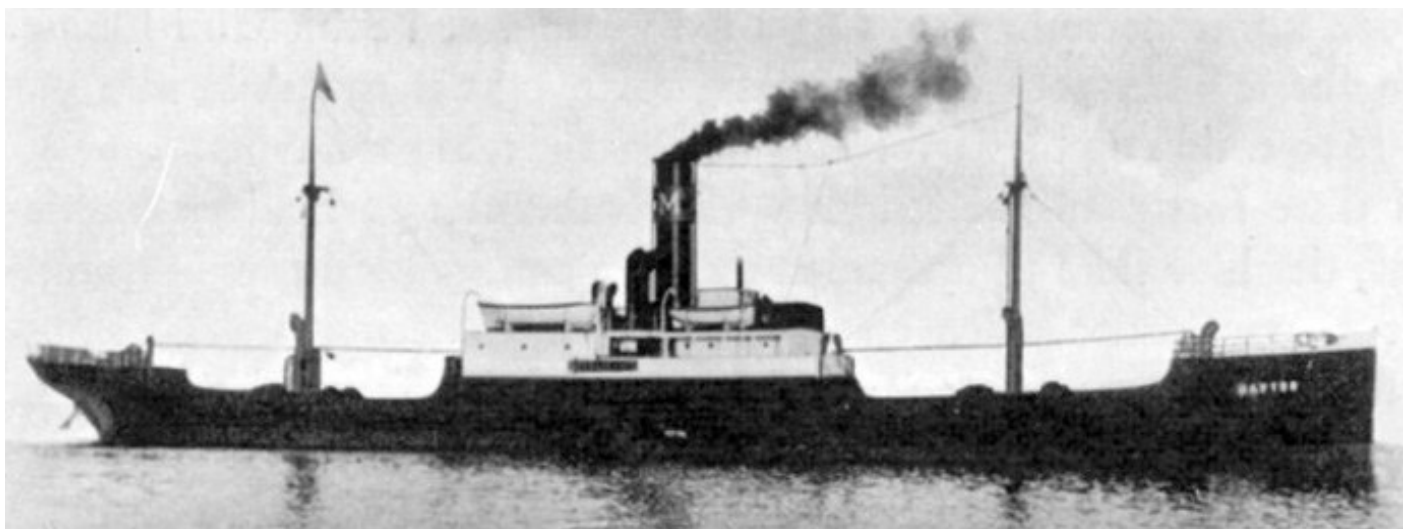


Havbor

Ship Name	Bayard, Bess, Braemar
IMO/off nr	5600940
Call Signal	HCWT / LCRR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1897
Year Built	1897/06
Shipyards	Nyland
Sno	106
Construction	singledækker damp stål
grt	1006
tow	1500
Tonnage	1.500 tdw, 1.009 brt, 592 nrt.
Size	L: 228,4'-B: 32,6'-D: 15,0'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"-27,0"-44,0", slag/stroke: 30,0". 125 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,8' x 10,7' og 3 fyrganger. Heteflate 2.000 ft2. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL339192201
Old id:	OSL339192201
Cause	Fin
Manager	P. Meyer, Kristiania.
Owner	A/S Havtor, Kristiania.
Speed	8,0 knop.
Port	Kristiania
ID new	5600940
Shitype (use)	lasteskip
Exit	36-02
Year (y)	97-06
yard no	106



OSL33919220120001 HAVBØR. Bilde fra boka P. MEYER 1917-1967.

History in Norwegian

1897 Bygget som BAYARD av Nylands Verksted, Kristiania for Fred. Olsen, Hvitsten. Ferdigstilt 20/06. 1900 Overtatt av A/S Bonheur (Fred. Olsen), Kristiania. 1915 Solgt til D/S A/S Bess (Harald Hanssen), Skien. Omdøpt til BESS. 1922 Solgt 02/10 for NOK 185.500 til A/S Havtor (P. Meyer), Kristiania. Omdøpt til HAVBØR. 1927 Solgt 11/10 for NOK 162.500 til D/S Bremaer A/S (Kr. Knudsen), Kristiansand. Omdøpt til BREMAER. 1936 Solgt til Höyrylaiva Oy Anna (E. Fagerström), Rauma, Finland. Omdøpt til ANNA. 1949 Overført til E. Fagerström Oy, Rauma. 1959 Drev på land 07/12 etter maskinskade i dårlig vær ved St. Coombs ved Fraserburgh, Scotland mens hun var på reise fra Riga, Estland til Leith & Grangemouth, Scotland med tømmer. Vraket solgt.

History

1897 Built as BAYARD by Nylands Verksted, Kristiania for Fred. Olsen, Hvitsten. Completed 20/06. 1900 Taken over by A/S Bonheur (Fred. Olsen), Kristiania. 1915 Sold to D/S A/S Bess (Harald Hanssen), Skien. Renamed BESS. 1922 Sold 02/10 for NOK 185.500 to A/S Havtor (P. Meyer), Kristiania. Renamed HAVBØR. 1927 Sold 11/10 for NOK 162.500 to D/S Bremaer A/S (Kr. Knudsen), Kristiansand. Renamed BREMAER. 1936 Sold to Höyrylaiva Oy Anna (E. Fagerström), Rauma, Finland. Renamed ANNA. 1949 Transferred to E. Fagerström Oy, Rauma. 1959 Wrecked 07/12 after machinery failure in a gale at St. Coombs near Fraserburgh, Scotland whilst on a voyage from Riga, Estonia to Leith & Grangemouth, Scotland with timber. The wreck sold.