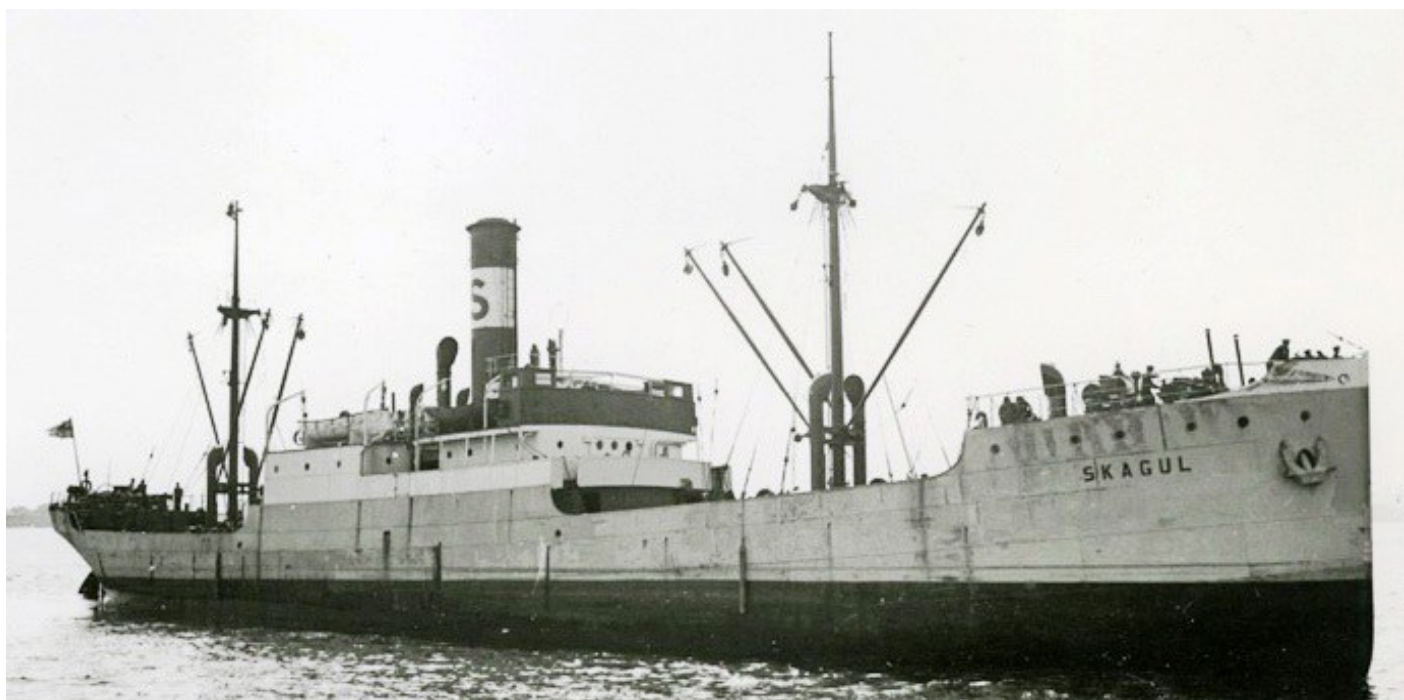


Havtor

IMO/off nr	3007566
Call Signal	LDTC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1925/01
Shipyard	F. Schichau, Elbing, Tyskland.
Sno	1152
Cargo Handling	4 luker. 6 vinsjer. 6 bommer.
Tonnage	1.650 tdw, 999 brt, 570 nrt.
Size	L: 230,7'-B: 33,6'-D: 14,2'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 15,0"-24,5"-38,5", slag/stroke: 25,5". 116 NHK. Bygget av F. Schichau, Elbing, Tyskland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,7' x 10,2' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.135 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av F. Schichau, Elbing, Tyskland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL339192501
Manager	P. Meyer, Oslo.
Owner	A/S Havtor, Oslo.
Speed	9,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1925



OSL33919250120001 HAVTOR som SKAGUL. Foto fra digitalmuseum.

History in Norwegian

1925 Bygget som HAVTOR ved F. Schichau, Elbing, Tyskland for A/S Havtor (P. Meyer), Oslo. Ferdigstilt i januar. Byggekostnad NOK 365.000. 1929 Solgt for NOK 410.000 til Stockholms Rederi A/B Svea, Stockholm, Sverige. Omdøpt til SKAGUL. 1942 Sank 30/09 etter kollisjon med den tyske taubåten KORSFJORD mellom Havringe og Oxelösund, Sverige mens hun var på reise fra Bremen, Tyskland til Munksund, Sverige med soda.

History

1925 Built as HAVTOR at F. Schichau, Elbing, Germany for A/S Havtor (P. Meyer), Oslo. Completed in January. Building costs NOK 365.000. 1929 Sold for NOK 410.000 to Stockholms Rederi A/B Svea, Stockholm, Sweden. Renamed SKAGUL. 1942 Sank 30/09 in a collision with the German tug KORSFJORD between Havringe and Oxelösund, Sweden whilst on a voyage Bremen, Germany to Munksund, Sweden with soda.