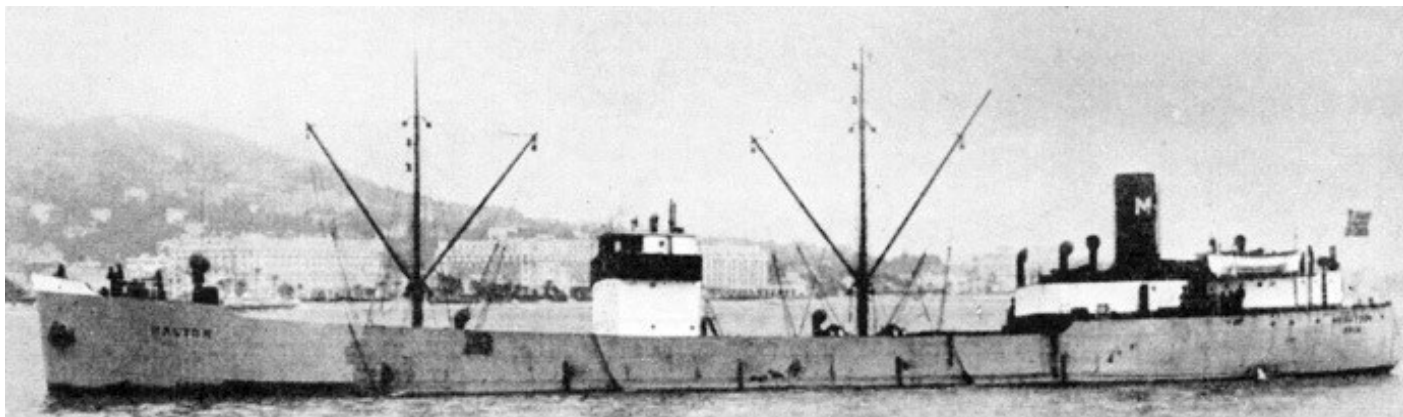


Havtor

IMO/off nr	5607087
Call Signal	LHVM / LEBM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1930/04
Shipyard	Porsgrunds Mekaniske Verksted, Porsgrund.
Sno	91
Cargo Handling	4 luker.
Tonnage	2.375 tdw, 1.524 brt, 867 nrt.
Size	L: 245,7'-B: 37,9'-D: 18,3'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 12,8"—2 x 27,6", slagl/stroke: 27,6". 136 NHK. Bygget av Porsgrunds Mekaniske Verksted, Porsgrund.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,0' x 9,6' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.095 ft2. Arbeidstrykk 207 psi. Bygget av Porsgrunds Mekaniske Verksted, Porsgrund..
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL339193001
Manager	P. Meyer, Oslo.
Owner	A/S Havtor, Oslo.
Speed	10,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1930



OSL33919300120001 HAVTOR. Bilde fra boka P. MEYER 1917-1967.

History in Norwegian

1930 Bygget som HAVTOR ved Porsgrunds Mekaniske Verksted, Porsgrund. for A/S Havtor (P. Meyer), Oslo. Ferdigstilt i april. Byggekostnad NOK 560.000. 1940 WW II-Nortraship ble managers i april. 1941 Torpedert 11/06 og deretter skutt i senk av den tyske ubåten U 79 (Kapitänleutnant Wolfgang Kaufmann) i posisjon 63.35N-28.05V mens hun var på reise fra Reykjavik, Island til Pictou, Nova Scotia, Canada i ballast. 6 av mannskapet omkom mens 14 kom seg i livbåt og seilte mot Reykjavik, Island. Det ble tatt opp av fiskebåten PILOT 5 nm utenfor Reykjavik.

History

1930 Built as HAVTOR at Porsgrunds Mekaniske Verksted, Porsgrund. for A/S Havtor (P. Meyer), Oslo. Completed in January. Building costs NOK 560.000. 1940 WW II-Nortraship became managers in April. 1941 Torpedoed 11/06 and sunk by gunfire by the German submarine U 79 (Kapitänleutnant Wolfgang Kaufmann) in position 63.35N-28.05W whilst on a voyage from Reykjavik, Iceland to Pictou, Nova Scotia, Canada in ballast. 6 of her crew lost their lives while 14 got in a lifeboat and sailed towards Reykjavik. They were taken up 5 nm off Reykjavik by the fishing vessel PILOT.