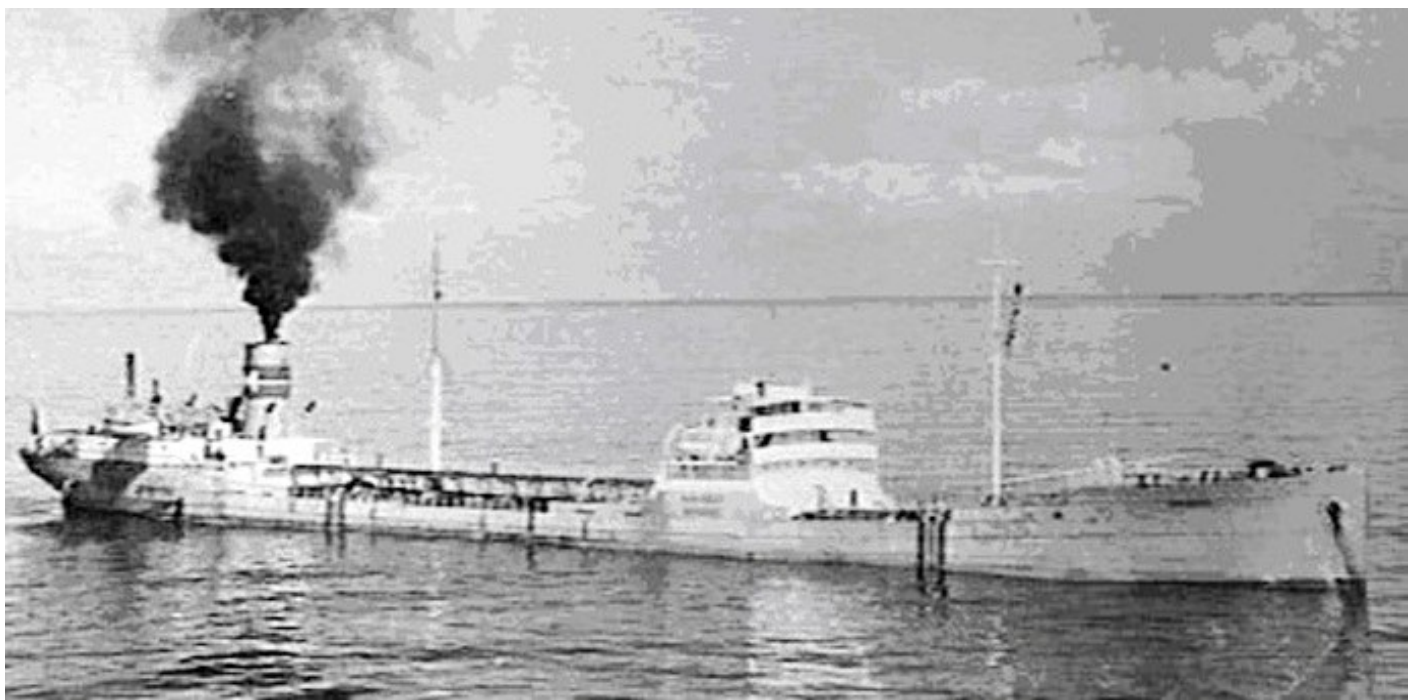


Havbor

IMO/off nr	5607236
Call Signal	LHVG / LCNC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1930/07
Shipyard	Swan Hunter & Wigham Richardsons Ltd, Neptune yard, Low Walker, England.
Sno	1372
Tonnage	11.400 tdw, 7.614 brt, 4.563 nrt.
Size	L: 460,5'-B: 59,5'-D: 34,1'.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 31" x 43". 3.150 BHK. Bygget av Swan Hunter & Wigham Richardsons Ltd, Low Walker, England.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med 120 psi arbeidstrykk.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL339193002
Manager	P. Meyer, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Havbør, Oslo.
Speed	11,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1930



OSL33919300220001 HAVBØR. Bilde fra boka P. MEYER 1917-1967.

History in Norwegian

1928 Opprinnelig kontrahert av Anglo-Saxon Petroleum Co. Ltd, London, England. P. Meyer overtok kontrakten med 10 års certeparti tilbake til Anglo-Saxon. 1930 Bygget som HAVBØR ved Swan Hunter & Wigham Richardsons Ltd, Low Walker, England for Skibs-A/S Havbør (P. Meyer), Oslo. Sjø satt 11/04, ferdigstilt i juli. Byggekostnad NOK 3.500.000. 1940 WW II-Nortraship ble managers i april. Torpedert og senket 14/11 av den tyske ubåten U 65 (Korvettenkapitän Hans-Gerrit von Stockhausen) i posisjon 04.24N-13.46S, sør for Freetown, Sierra Leone mens hun var på reise fra Abadan, Iran til Freetown, Sierra Leone og England med 15.000 t råolje. Hun hadde stanset for å ta opp to flåter og en livbåt fra det torpederte britiske DS KOHINUR, da hun ble truffet av en torpedo akter og kom i brann. 47 av mannskapet på KOHINUR og 28 fra HAVBØR mistet livet. 5 av mannskapet på HAVBØR hoppet i sjøen og klamret seg til vrakdeler. En døde neste dag mens 4 ble plukket opp av britiske DS BARON ARDROSSAN etter 9 døgn og tatt med til Freetown, Sierra Leone.

History

1928 Initially ordered by Anglo-Saxon Petroleum Co. Ltd, London, England. P. Meyer took over the order with 10 years charter party back to Anglo-Saxon. 1930 Built as HAVBØR at Swan Hunter & Wigham Richardsons Ltd, Low Walker, England for Skibs-A/S Havbør (P. Meyer), Oslo. Launched 11/04, completed in July. Building costs NOK 3.500.000. 1940 WW II-Nortraship became managers in April. Torpedoed and sunk 14/11 by the German submarine U 65 (Korvettenkapitän Hans-Gerrit von Stockhausen) in position 04.24N-13.46S, south off Freetown, Sierra Leone whilst on a voyage from Abadan, Iran to Freetown, Sierra Leone and England with 15.000 t crude oil. She had stopped to take aboard two rafts and a lifeboat from the torpedoed British SS KOHINUR, when she was hit by a torpedo aft and came on fire. 47 of the crew from KOHINUR and 28 from HAVBØR lost their lives. 5 from HAVBØR jumped into the sea and held on to some wreckage. One died the next day and 4 was taken aboard British SS BARON ARDROSSAN after 9 days and taken to Freetown, Sierra Leone.