

Havprins

IMO/off nr	3009680
Call Signal	LJAG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1935/09
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	183
Tonnage	12.585 tdw, 8.066 brt, 4.754 nrt.
Size	L: 480,0', B: 59,8', D: 34,6'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/dobbeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 3.500 BHK. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med 171 psi arbeidstrykk.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL339193501
Manager	P. Meyer, Oslo.
Owner	A/S Havprins, Oslo.
Speed	12,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1935



OSL33919350120001 HAVPRINS. Bilde fra boka P. MEYER 1917-1967.

History in Norwegian

1933 Bestilt. Konstruksjonen var et resultat av samarbeid mellom Kockums og det norske konsulentfirmaet G. Zeitlitz-Nilsson, Oslo. Hun fikk samme dimensjoner som søsterskipet HAVFRU, men ble bygget etter Isherwoods langskips spantesystem som reduserte stålvekten. Hun fikk dobbeltvirkende MAN hovedmotor som var mye lettere enn de 2 motorene på HAVFRU. Ved leveringen ble dødvekten målt til 12.585 tonn, over 1.000 tonn mer enn søsterskipet og farten økte med en halv knop med nesten samme motorkraft. 1935 Bygget som HAVPRINS ved Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for A/S Havprins A/S (P. Meyer), Oslo. Sjø satt 03/06, ferdigstilt i september. Byggekostnad NOK 3.175.000. Gudmor fru Nora Meyer. 1940 WW II-Nortraship ble managers i april. 1945 Tilbakelevert rederiet i oktober. 1956 Solgt for NOK 6.200.000 til Joh. Leonards Partsrederi, Landskrona, Sverige. Omdøpt til HAVSBORG. 1959 Overført til Joh. Leonards Rederi, Landskrona. 1960 Selma A. Leonards, Landskrona ble managers i februar. 1961 Ankom 12/01 til Tokyo, Japan for hogging.

History

1933 Ordered. Her construction was a result of technical collaboration between Kockums and the Norwegian consulting firm G. Zeilnitz-Nilsson, Oslo. She had the same dimensions as her sistership HAVFRU, but was built with Isherwoods framework that reduced the weight of steel used. The installed doubleacting MAN main engine was lighter than the 2 engines used on HAVFRU. At delivery her deadweight, 12.585 tonn, was more than 1.000 tonn than her sistership and her speed was more than half a knot higher with the same engine output. 1935 Built as HAVPRINS at Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for A/S Havprins (P. Meyer), Oslo. Launched 03/06, completed in September. Building costs NOK 3.175.000. God mother Mrs. Nora Meyer. 1940 WW II-Nortraship became managers in April. 1945 Reverted to owners in October. 1956 Sold for NOK 6.200.000 to Joh. Leonards Partsrederi, Landskrona, Sweden. Renamed HAVSBORG. 1959 Transferred to Joh. Leonards Rederi, Landskrona. 1960 Selma A. Leonards, Landskrona became managers in February. 1961 Arrived 12/01 at Tokyo, Japan for demolition.