Havkong

IMO/off nr	5614707
Call Signal	LJIC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1937/01
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	192
Tonnage	15.075 tdw, 9.666 brt, 5.714 nrt.
Size	L: 519,0'-B: 63,1'-D: 36,7'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/dobbeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 4.500 BHK. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med 170 psi arbeidstrykk.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL339193701
Manager	P. Meyer, Oslo.
Owner	A/S Havkong, Oslo.
Speed	13,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1937

OSL33919370120001 HAVKONG. Bilde fra boka P. MEYER 1917-1967.

History in Norwegian

1936 Bygget som HAVKONG ved Kockums mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for A/S Havkong A/S (P. Meyer), Oslo. Sjøsatt 31/10. 1937 Ferdigstilt i januar. Byggekostnad NOK 3.767.000. 1940 WW II-Nortraship ble managers i april. 1945 Tilbakelevert rederiet i oktober. 1955 Solgt 01/02 for NOK 4.450.000 til H. Angel Olsen, Harstad. 1956 Maskinhavari i desember. Ankom Bahrain under slep 16/12. Holger Svenson fra Kockums og folk fra Atlantic Diesel, Oslo brukte 14 dager på midlertidig reparasjon av maskinen. 1957 Solgt i januar til Skibs-A/S Alida m. fl. (H. Angel-Olsen, Oslo), Harstad. Omdøpt til ANGELA. Permanent reparasjon av maskinen ble utført ved Deutsche Werft, Hamburg, Vest-Tyskland. Blant annet ble veivakselen skiftet. 1959 Solgt til Frank Rijsdijk's Industriel Ondernemingen, Hendrik-Ido-Ambacht, Nederland. Passerte 03/06 Rotterdam, Nederland under slep av ELBE på vei opp elven til Rijsdijk's yard for hogging.

History

1936 Built as HAVKONG at Kockums mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for A/S Havkong (P. Meyer), Oslo. Launched 31/10. 1937 Completed in January. Building costs NOK 3.767.000. 1940 WW II-Nortraship became managers in April. 1945 Reverted to owners in October. 1955 Sold 01/02 for NOK 4.450.000 to H. Angel Olsen, Harstad. 1956 Engine break down in December. Arrived Bahrain in tow 16/12. Holger Svenson from Kockums and people from Atlantic Diesel, Oslo used 14 days for temporary repairs. 1957 Sold in January to Skibs-A/S Alida et. al. (H. Angel-Olsen, Oslo), Harstad. Renamed ANGELA. Permanent engine repairs carried out at Deutsche Werft, Hamburg, West Germany. The crank shaft renewed. 1959 Sold to Frank Rijsdijk's Industriel Ondernemingen, Hendrik-Ido-Ambacht, the Netherlands. Passed 03/06 Rotterdam, the Netherlands in tow of ELBE on her way upriver to Rijsdijk’s yard for demolition.