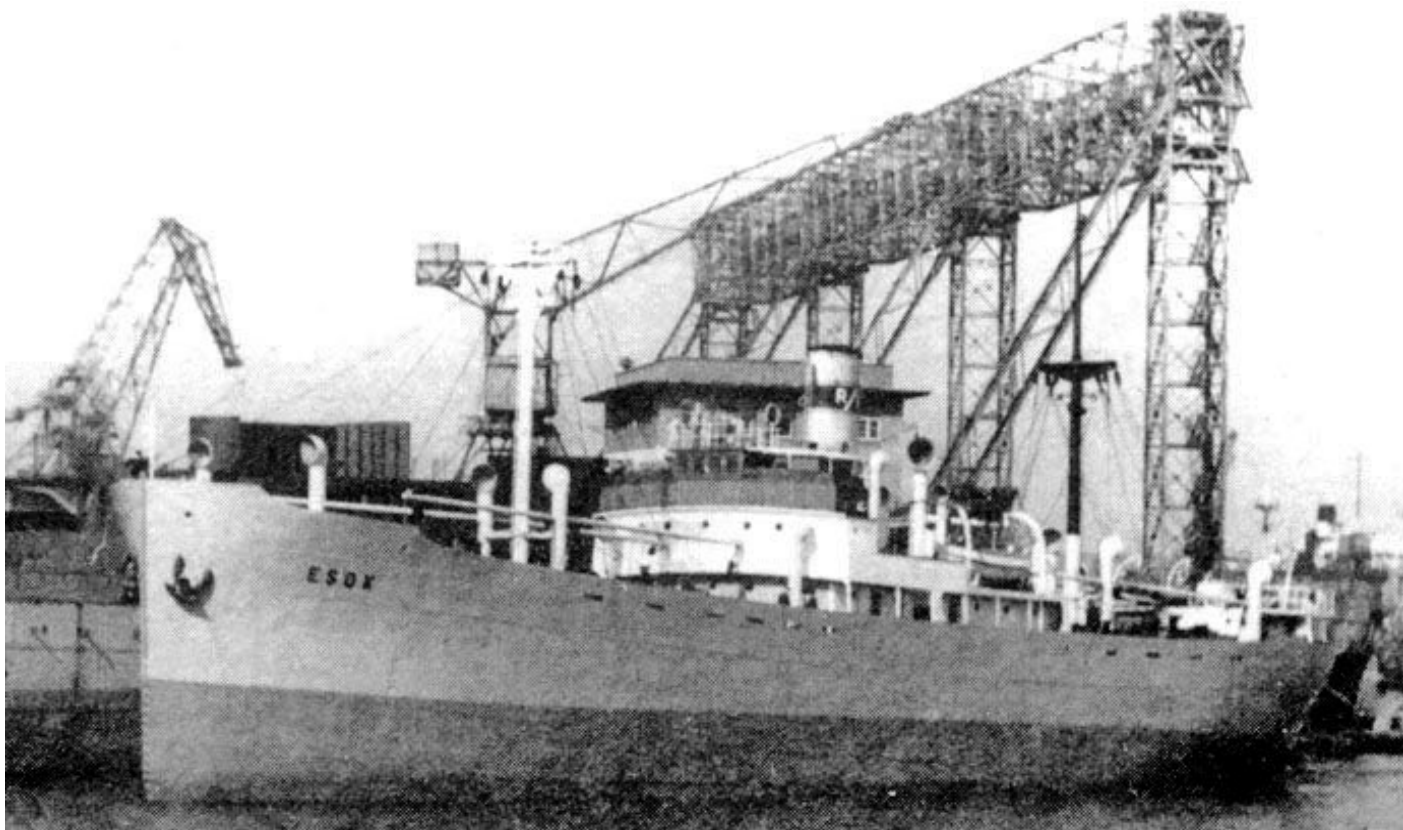


Havmoy

IMO/off nr	5418721
Call Signal	LJNF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1937/06
Shipyard	Nylands Verksted, Oslo.
Sno	332
Cargo Handling	4 luker.
Tonnage	2.610 tdw, 1.342 brt, 744 nrt.
Size	Loa: 258,1'-Lbp: 250,1'-B: 41,2'-D: 17,8'-Dypg.: 17' 4½".
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 16¾"-33¾", slag/stroke: 33¾" & lavtrykksturbin med dobbelt reduksjonsgir og hydraulisk kobling til propellaksel. 189 NHK, 1.200 IHK. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,5' x 11,5', overheter og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.800 ft². Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Class	DnV +1A1
Manager	P. Meyer, Oslo.
Owner	A/S Havtor, Oslo.
Speed	11,0 knop.
Port	Oslo



OSL33919370220001 HAVMØY som ESOX. Foto via Boka Fra Jungmann til Skipsreder av Knut Berg.

History in Norwegian

1937 Bygget som HAVMØY ved Nylands Verksted, Oslo for A/S Havtor (P. Meyer), Oslo. Sjø satt 22/04, levert 23/06. Byggekostnad NOK 695.000. 1940 Nortraship ble managers i april. 1945 Tilbakelevert eierne i oktober. 1947 Solgt for NOK 3.780.000 til I/S Esox (Bjarne Ruud-Pedersen), Oslo. Omdøpt til ESOX. 1950 Solgt til Nakhshon Ltd (Zim Israel Nav. Co. Ltd), Haifa, Israel. Omdøpt til NAKHSHON. 1951 Overtatt av Zim Israel Navigation Co. Ltd, Haifa. 1963 Solgt til I. Marcoussis & E. Sardis, Piraeus, Hellas. Omdøpt til ANNA M. 1964 Omdøpt til MEXICO. 1965 Solgt til Velcus Maritime Corp., Piraeus. Omdøpt til DESPINA B. 1967 Solgt til Andaios Maritime Corp., Piraeus. 1971 Ankom 11/05 til Perama, Hellas for hugging som begynte i oktober ved P. Germanakos & O.E. Christodoulou-Boka & Co. 1972 Huggingen fullført i slutten av februar.

History

1937 Build as HAVMØY by Nylands Verksted, Oslo, for A/S Havbør (P. Meyer), Oslo. Launched 22/04, delivered 23/06. Building costs NOK 695.000. 1940 Nortraship became managers in April. 1945 Returned to owners in October.. 1947 Sold for NOK 3.780.000 to I/S Esox (Bjarne Ruud-Pedersen), Oslo. Renamed ESOX. 1950 Sold to Nakhshon Ltd (Zim Israel Nav. Co. Ltd), Haifa, Israel. Renamed NAKHSHON. 1951 Taken over by Zim Israel Navigation Co. Ltd, Haifa. 1963 Sold to I. Marcoussis & E. Sardis, Piraeus, Greece. Renamed ANNA M. 1964 Renamed MEXICO. 1965 Sold to til Velcos Maritime Corp., Piraeus. Renamed DESPINA B. 1967 Sold to Andaios Maritime Corp., Piraeus. 1971 Arrived 11/05 at Perama, Greece for demolition that began in October by P. Germanakos & O.E. Christodoulou-Boka & Co. 1972 Demolition completed in February.