

Havmann

IMO/off nr	5614708
Call Signal	LJPI
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1937/07
Shipyard	Nylands Verksted, Oslo.
Sno	333
Tonnage	2.610 tdw, 1.341 brt, 743 nrt.
Size	L: 250,9'-B: 41,2'-D: 14,8'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 16,7"-33,5", slag/stroke: 33,5" & lavtrykksturbin med dobbelt reduksjonsgir og hydraulisk kobling til propellaksel. 189 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,5' x 11,5' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.800 ft2. Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL339193703
Manager	P. Meyer, Oslo.
Owner	A/S Havbør, Oslo.
Speed	11,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1937



OSL33919370320001 HAVMANN. Bilde via Osmund Enga.

History in Norwegian

1937 Bygget som HAVMANN av Nylands Verksted, Oslo for A/S Havbør (P. Meyer), Oslo. Sjø satt 10/07, ferdigstilt 08/09. Byggekostnad NOK 695.000. 1938 Forsvunnet med hele besetningen på 19 mann siden hun seilte 17/09 fra Rotterdam, Nederland for Charlottetown, Prince Edward Island, Canada med kull. Sendte radiomelding 21/09 mens hun var vest for Irland. En livbåt og livbelter ble senere funnet.

History

1937 Built as HAVMANN by Nylands Verksted, Oslo for A/S Havbør (P. Meyer), Oslo. Launched 10/07, delivered 08/09. Building costs NOK 695.000. 1938 Missing with crew of 19 men since she sailed 17/09 from Rotterdam, the Netherlands for Charlottetown, Prince Edward Island, Canada with a cargo of coal. Sent a message by radio 21/09 while West of Ireland. A lifeboat and lifebuoys were later found.