

Havmann

IMO/off nr	5144253
Call Signal	LLFF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1945/08
Shipyard	Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	306
Cargo Handling	5 lasterom. 12 vinsjer. 12 bommer, 2 x 15t, 10 x 5t.
get	4825
tow	9120.0
Tonnage	9.120 tdw, 4.825 brt, 2.831 nrt.
Size	L: 432,2'-B: 56,6'-D: 28,9'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 74-VF-140. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.400 mm. 4.350 BHK ved 105 o. min. Bygget av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med 150 psi arbeidstrykk. 1 exhaustkjele (economiser) med 100 psi arbeidstrykk.
Power	300 kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL339194501
Old id:	OSL339194501
Manager	P. Meyer, Oslo.
Owner	A/S Havbør, Oslo.
Speed	14,5 knop. 1.583 t bunkerskapasitet.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen. hver på 100 kW. 1 dieselgen.(nød) 25 kW.
ID new	19453825
Owner 1	P Meyer, Oslo
Later Norwegian	John K Kyvik
sold	71-07
to	Sng
Year (y)	1945
yard no	306



OSL33919450120001 HAVMANN. Bilde via Osmund Enga.

History in Norwegian

1940 Bestilt. 1943 Bygget som HAVMANN av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for A/S Havbør (P. Meyer), Oslo. Sjø satt i desember. 1945 Ferdigstilt 02/08. Byggekostnad NOK 3.745.000. 1964 Solgt 31/10 for NOK 4.000.000 til Sameierederiet John K. Kyvik (Helge Kyvik), Haugesund. Omdøpt til JOHN K. KYVIK. 1971 Solgt 26/07 til Singapore Cosmos Shipping Co. (Pte.) Ltd, Singapore. Omdøpt til UNIVERSAL. 1977 Grunnstøtte 30/04 på One Fathom Bank i Malakkastredet mens hun var på reise fra Singapore til Abu Dhabi, UAE med en last finør og planker. Senere brakk hun i to.

History

1940 Ordered. 1943 Built as HAVMANN by Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for A/S Havbør (P. Meyer), Oslo. Launched in December. 1945 Completed 02/08. Building costs NOK 3.745.000. 1964 Sold 31/10 for NOK 4.000.000 to Sameierederiet John K. Kyvik (Helge Kyvik), Haugesund. Renamed JOHN K. KYVIK. 1971 Sold 26/07 to Singapore Cosmos Shipping Co. (Pte.) Ltd, Singapore. Renamed UNIVERSAL. 1977 Went aground 30/04 on One Fathom Bank in Strait of Malacca whilst on a voyage from Singapore to Abu Dhabi, UAE with a cargo of plywood and sawn timber. She later broke in two.