

Havbor

IMO/off nr	5050555
Call Signal	LMJZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker, motor ship, tanker.
Year Built	1947/04
Shipyard	Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	344
Tonnage	15.780 tdw, 9.802 brt, 5.762 nrt.
Size	Loa: 518,4'-Lbp: 498,6'-B: 65,2'-D: 37,0'-Dypg.: 28' 7¼".
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 74-VTF-140. 2-takt/enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.400 mm. 4.500 BHK ved 105 o. min. Bygget av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (boilers), Arbeidstrykk 142 psi. 1 vannrørs exh. kjele (water tube economiser) med 142 psi arbeidstrykk. Bygget av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL339194701
Manager	P. Meyer, Oslo.
Owner	A/S Havbør, A/S Havprins, A/S Havkong & A/S Meyers Tankrederi, Oslo.
Speed	14,0 knop. 1.130 t bunkerskapasitet.
Port	Oslo
Year (y)	1947



OSL33919470120001 HAVBØR. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1947 Bygget som HAVBØR av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for A/S Havbør, A/S Havprins, A/S Havkong & A/S Meyers Tankrederi (P. Meyer), Oslo. Sjøsat 16/01, levert i april. Byggekostnad NOK 8.658.625. 1952 Overført til A/S Havbør (P. Meyer), Oslo. 1960 Solgt i juni for NOK 10.850.000 til A/S Bramora (Ludvig G. Braathen), Oslo. Omdøpt til BRARENA. 1964 Kolliderte 19/04 med japansk MT RIYU MARU ved Raffles fyr utenfor Singapore mens hun var på reise fra Singapore til Persiske Gulf i ballast. Returnerte til Singapore og ble kondemnert. Ankom 17/07 til Hong Kong for hugging som begynte 31/07.

History

1947 Built as HAVBØR by Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for A/S Havbør, A/S Havprins, A/S Havkong & A/S Meyers Tankrederi (P. Meyer), Oslo. Launched 16/01, delivered in April. Building costs NOK 8.658.625. 1952 Transferred to A/S Havbør (P. Meyer), Oslo. 1960 Sold in June for NOK 10.850.000 to A/S Bramora (Ludvig G. Braathen), Oslo. Renamed BRARENA. 1964 Collided 19/04 with Japanese MT RIYU MARU at Raffles light house off Singapore whilst on a voyage from Singapore to Persian Gulf in ballast. Returned to Singapore and condemned. Arrived 17/07 at Hong Kong for demolition that began 31/07.