

# Havørn

|                 |                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr      | 5144306                                                                                                                                                                                          |
| Call Signal     | LKFB                                                                                                                                                                                             |
| Flag            | NOR                                                                                                                                                                                              |
| Ship type       | Motorskip, tørrlast motor ship, general cargo.                                                                                                                                                   |
| Year Built      | 1949/12                                                                                                                                                                                          |
| Shipyard        | Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.                                                                                                                                           |
| Sno             | 391                                                                                                                                                                                              |
| Cargo Handling  | 5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 497.000 ft³ inkludert 16.000 ft³ i 4 kjølerom på mellomdekk. 16 bommer. 16 vinsjer.                                                                       |
| Tonnage         | 8.375 tdw, 4.944 brt, 2.834 nrt.                                                                                                                                                                 |
| Size            | Loa: 434,9'-Lbp: 416,1'-B: 58,1'-D: 28,9'-Dypg.: 25' 11¼".                                                                                                                                       |
| Propulsion      | 1 dieselmotor, Burmeister & Wain 74-VTF-140. 2-takt/enkeltv., 7-sylindert, syl. dim.: 740 x 1.400 mm. 5.650 BHK ved 105 o. min. Bygget av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige. |
| Boiler          | 1 hjelpekjele (aux. boiler), med arbeidstrykk 100 psi.                                                                                                                                           |
| Ref. machinery. | 3 x 2-sylinder Ski kompressorer. Kuldemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 58.500 kcal/time og - 20 °C i kjøle/fryserom.                                                                   |
| Power           | 375kW/220VDC.                                                                                                                                                                                    |
| Class           | DnV +1A1                                                                                                                                                                                         |
| Vessel:         | OSL339194901                                                                                                                                                                                     |
| Manager         | P. Meyer, Oslo.                                                                                                                                                                                  |
| Owner           | A/S Havbør, A/S Havprins, A/S Havkong & A/S Meyers Tankrederi, Oslo.                                                                                                                             |
| Speed           | 15.5 knop. 1.164 t bunkerskapasitet.                                                                                                                                                             |
| Port            | Oslo                                                                                                                                                                                             |
| Aux             | 3 dieselgen., hver 125 kW 1 dieselgen. (nød) 15 kW.                                                                                                                                              |
| Year (y)        | 1949                                                                                                                                                                                             |



OSL33919490120001 HAVØRN. Bilde via Osmund Enga.

## History in Norwegian

1949 Bygget som HAVØRN av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for A/S Havbør, A/S Havprins, A/S Havkong & A/S Meyers Tankreder (P. Meyer), Oslo. Sjø satt 20/10, ferdigstilt 22/12. Byggekostnad NOK 11.506.244. 1952 Overført til A/S Havtor (P. Meyer), Oslo. 1953 Installert ny hjelpekjele med arbeidstrykk 100 psi. 1958 Installert exhaustkjele med arbeidstrykk 100 psi. 1964 Solgt i november til A/S Luksefjell & A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Oslo. Omdøpt til LUNDEFJELL. 1970 Solgt 21/02 til A/S Liv (Arne Østensjø A/S), Haugesund. Omdøpt til PAX. 1974 Kom i brann 19/02 på reden i Shanghai, China mens hun var på reise fra Hsingkang, China til Australia med stykkgoods. Brannen slukket 21/02. Satt på land, sank delvis. Totalt tap. Senere hugget in situ.

## History

1949 Built as HAVØRN by Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for A/S Havbør, A/S Havprins, A/S Havkong & A/S Meyers Tankreder (P. Meyer), Oslo. Launched 20/10, completed 22/12. Building costs NOK 11.506.244. 1952 Transferred to A/S Havtor (P. Meyer), Oslo. 1953 Installed new aux. boiler with work pressure 100 psi. 1958 Installed economiser with work pressure 100 psi. 1964 Sold in November to A/S Luksefjell & A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Oslo. Renamed LUNDEFJELL. 1970 Sold 21/02 to A/S Liv (Arne Østensjø A/S), Haugesund. Renamed PAX. 1974 Came on fire 19/02 at anchorage Shanghai, China whilst on a voyage from Hsingkang, China to Australia with general cargo. Fire extinguished 21/02. Beached, partly sunken. Total loss. Later broken up in situ.