

Havfalk

IMO/off nr	5144148
Call Signal	LIGU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, general cargo.
Year Built	1950/03
Shipyard	Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	394
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 488.000 ft³ inkludert 16.000 ft³ i 4 kjøle/fryserom på mellomdekk. 16 bommer. 16 vinsjer.
Tonnage	8.375 tdw, 4.942 brt, 2.832 nrt.
Size	L: 434,9'-B: 58,1'-D: 28,9'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 74-VTF-140. 2-takt/enkeltr., 7-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.400 mm. 5.650 BHK ved 105 o. min. Bygget av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 2-sylinder Ski kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 58.500 kcal/time og - 20 °C i kjøle/fryserom.
Power	375kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL339195001
Manager	P. Meyer, Oslo.
Owner	A/S Havbør, A/S Havprins, A/S Havkong & A/S Meyers Tankrederi, Oslo.
Speed	15,5 knop. 1.144 t bunkerskapasitet.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 125 kW 1 dieselgen. (nød) 15 kW.
Year (y)	1950



OSL33919500120001 HAVFALK. Bilde via Osmund Enga.

History in Norwegian

1950 Bygget som HAVFALK av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for A/S Havbør, A/S Havprins, A/S Havkong & A/S Meyers Tankreder (P. Meyer), Oslo. Sjø satt 12/01, ferdigstilt i mars. Byggekostnad NOK 12.679.102 1954 Installert ny hjelpekjele med arbeidstrykk 100 psi. 1958 Installert exhaustkjele med arbeidstrykk 100 psi. 1964 Solgt i september for NOK 6.000.000 til A/S Luksefjell & A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Oslo. Omdøpt til RUGDEFJELL. 1966 Solgt i februar for GBP 375.000 til Oranje Lijn Maats. Zeetransport (A. Veder NV), Rotterdam, Nederland. Omdøpt til PRINS PHILIPS WILLEM. 1969 Solgt til Glafki Shipping Co. S.A. (Blue Line Shipping Co. S.A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til CAPETAN GIORGIS. 1973 Solgt til Blue Line Shipping Co. Ltd (Mythikos Ploutos Shipping Co. S.A.), Piraeus. 1976 Solgt til Mythikos Shipping Co. S.A. (E. Maltezos), Piraeus. 1979 Ankom 23/08 til Kaohsiung, Taiwan for hogging ved Tong Yung Copper & Iron Enterprise.

History

1950 Built as HAVFALK by Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for A/S Havbør, A/S Havprins, A/S Havkong & A/S Meyers Tankreder (P. Meyer), Oslo. Launched 12/01, completed in March. Building costs NOK 12.679.102. 1954 Installed new aux. boiler with work pressure 100 psi. 1958 Installed economiser with work pressure 100 psi. 1964 Sold in September for NOK 6.000.000 to A/S Luksefjell & A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Oslo. Renamed RUGDEFJELL. 1966 Sold in February for GBP 375.000 to Oranje Lijn Maats. Zeetransport (A. Veder NV), Rotterdam, the Netherlands. Renamed PRINS PHILIPS WILLEM. 1969 Sold to Glafki Shipping Co. S.A. (Blue Line Shipping Co. S.A.), Piraeus, Greece. Renamed CAPETAN GIORGIS. 1973 Sold to Blue Line Shipping Co. Ltd (Mythikos Ploutos Shipping Co. S.A.), Piraeus. 1976 Sold to Mythikos Shipping Co. S.A. (E. Maltezos), Piraeus. 1979 Arrived 23/08 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Tong Yung Copper & Iron Enterprise.