

Havtor

IMO/off nr	5144461
Call Signal	LAHN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1951/05
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	337
Tonnage	24.200 tdw, 15.846 brt, 9.554 nrt.
Size	L: 600,3'-B: 77,2'-D: 42,9'.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN. 2-takt/dbltv., 7-sylinder, syl. dim.: 720 x 1.200 mm. 7.000 BHK. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi. 1 exhaustkjele (economiser) med arbeidstrykk 150 psi.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL339195101
Manager	P. Meyer, Oslo.
Owner	A/S Havkong, Oslo.
Speed	14,0 knop. 1.501 t bunkerskapasitet.
Port	Oslo
Year (y)	1951



OSL33919510120001 HAVTOR. Foto: Malcolm Cranfield.

History in Norwegian

1948 Kontrahert. 1951 Bygget som HAVTOR av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for A/S Havkong (P. Meyer), Oslo. Sjøsat 23/01, ferdigstilt 19/05. Byggekostnad NOK 20.052.532. Hun fikk et meget lønnsomt 5-års timecharter til Overseas Tankship Corporation før sjøsettingen. 1962 Hovedmotoren ombygget til enkeltvirkende. 1965 Solgt 25/08 for NOK 7.575.000 til Cia. Nav. Del Caribe S.A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til ARCHONTISSA. 1970 Ankom 30/05 til Kaohsiung, Taiwan for hogging ved Han Tai Iron & Steel Co. Ltd.

History

1948 Ordered. 1951 Built as HAVTOR by Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for A/S Havkong (P. Meyer), Oslo. Launched 23/01, completed 19/05. Building costs NOK 20.052.532. She got a very good 5 year time charter to Overseas Tankship Corporation before launching. 1962 The main engine converted to single action. 1965 Sold 25/08 for NOK 7.575.000 to Cia. Nav. Del Caribe S.A., Piraeus, Greece. Renamed ARCHONTISSA. 1970 Arrived 30.05 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Han Tai Iron & Steel Co. Ltd