

Havhok

IMO/off nr	5144174
Call Signal	LARK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1955/03
Shipyard	Werf Jan Smit Czn, Alblasserdam, Nederland.
Sno	552
Cargo Handling	5 luker, 5 lasterom. Lastekapasitet 473.000 ft³ inkludert 17.520 ft³ i 4 kjøle/fryserom på mellomdekk. 20 vinsjer. 20 lastebommer.
Tonnage	8.173 tdw, 4.973 brt, 2.801 nrt.
Size	L: 434,8'-B: 58,1'-D: 28,9'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K9Z70/120. 2-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 6.300 BHK ved 130 o. min. Bygget av N. V. Scheepsinst. Nederland, IJssel, Nederland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux boilers), arbeidstrykk 100 Psi. 1 Eksoskjel (economiser), arbeidstrykk 100 Psi.
Ref. machinery.	3 x 3-sylinder Grosso's kompressorer. Kuldemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 117.000 kcal/time og -20 °C i kjøle/fryserom.
Power	600kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL339195501
Manager	P. Meyer, Oslo.
Owner	A/S Meyers Tankrederi, Oslo.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 21,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.305 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 200 kW. 1 dieselgen, (nød) 25 kW.
Year (y)	1955



OSL33919550120001 HAVHØK. Bilde via Osmund Enga.

History in Norwegian

1954 Bygget som HAVHØK av Werf Jan Smit Czn., Alblasserdam, Nederland for A/S Meyers Tankrederi (P. Meyer), Oslo. Sjø satt 17/11 1955 Ferdigstilt i mars. Byggesum NOK 21.212.042. 1965 Solgt i juli til A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Oslo. Omdøpt til ØRNEFJELL. 1971 Solgt 18/09 til Skibs-A/S Solvang (Brødrene Olsen A/S-Alf Gowart-Olsen), Stavanger. Omdøpt i november til KONGSFJELL. 1972 Omdøpt i februar til CONCORDIA FJELL for charter. Omdøpt i oktober til KONGSFJELL. 1973 Solgt i januar til Arias Navigation Corp. Ltd, Tokyo, Japan. Registrert i Panama. Omdøpt til ARIAS. 1976 Solgt til Hong Kong Orient Shipping Co. Ltd S.A. (Hong Kong Islands Shipping Co. Ltd), Panama. Omdøpt til MA WAN ISLAND. 1980 Ankom 21/01 til Kaohsiung, Taiwan for hogging som begynte 07/02 ved Long Jong Industry Co. Ltd.

History

1954 Built as HAVHØK by Werf Jan Smit Czn., Alblasserdam, the Netherlands for A/S Meyers Tankrederi (P. Meyer), Oslo. Launched 17/11 1955 Completed in March. Building costs NOK 21.212.042. 1965 Sold in July to A/S Rudolf (Olsen & Ugelstad), Oslo. Renamed ØRNEFJELL. 1971 Sold 18/09 to Skibs-A/S Solvang (Brødrene Olsen A/S-Alf Gowart-Olsen), Stavanger. Renamed KONGSFJELL in November. 1972 Renamed CONCORDIA FJELL in February for charter. Renamed KONGSFJELL in October. 1973 Sold in January to Arias Navigation Corp. Ltd, Tokyo, Japan. Registered in Panama. Renamed ARIAS. 1976 Sold to Hong Kong Orient Shipping Co. Ltd S.A. (Hong Kong Islands Shipping Co. Ltd), Panama. Renamed MA WAN ISLAND. 1980 Arrived 21/01 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 07/02 by Long Jong Industry Co. Ltd.