

Havdrott

IMO/off nr	5144095
Call Signal	LASH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1955/05
Shipyard	Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	457
Cargo Handling	33 lastetanker; 11bb-11sb-11c.
Tonnage	33.936 tdw, 20.364 brt, 12.211 nrt.
Size	L: 659,8'-B: 86,2'-D: 45,9'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain 74-VTF-160. 2-takt/enkeltv., hver 6-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. Samlet 11.160 BHK ved 115 o. min. Bygget av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	3 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 200 psi. 2 exh. kjeler (economisers) med arbeidstrykk 200 psi.
Power	765kW/220VDC/110V.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL339195502
Manager	P. Meyer, Oslo.
Owner	A/S Meyers Tankrederi, Oslo.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 38,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.870 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 345 kW 1 dampgen. 75 kW.
Year (y)	1955



OSL33919550220001 HAVDROTT. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1953 Kontrahert i november. 1955 Bygget som HAVDROTT av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for A/S Meyers Tankrederi (P. Meyer), Oslo. Sjøsett 10/03, ferdigstilt i mai. Byggekostnad NOK 34.506.992. Ved levering gikk hun inn på et 5 års certeparti med en meget gunstig rate til The British Petroleum Company Ltd, London, England. 1969 Solgt til Mares Benignos Arm. S.A. (M. A. Karageorgis), Piraeus, Hellas. Omdøpt til MESSINAKI FLOGA. 1971 Solgt til Arcturus Navigation Corp. (c/o Galaxy Steamship Agency Ltd, London), Piraeus. Omdøpt til TACHYS. 1973 Omdøpt til HAWK. 1974 Solgt til Plico Maritime Corp., Piraeus. Omdøpt til PORTO. Videre solgt til Nautic Star Shipping Co. S.A., Piraeus. 1976 Ankom 08/12 til Kaohsiung, Taiwan for hoggin. 1977 Hogging begynte 08/01 ved Shyeh Sheng Huat Steel & Iron Co.

History

1953 Ordered in November. 1955 Built as HAVDROTT by Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for A/S Meyers Tankrederi (P. Meyer), Oslo. Launched 10/03, completed in Mai. Building costs NOK 34.506.992. At delivery she began a 5 years charter at very good rates to The British Petroleum Company Ltd, London, England. 1969 Sold to Mares Benignos Arm. S.A. (M. A. Karageorgis, managers), Piraeus, Greece. Renamed MESSINAKI FLOGA. 1971 Sold to Arcturus Navigation Corp. (c/o Galaxy Steamship Agency Ltd, London), Piraeus. Renamed TACHYS. 1973 Renamed HAWK. 1974 Sold to Plico Maritime Corp., Piraeus. Renamed PORTO. Re-sold to Nautic Star Shipping Co. S.A., Piraeus. 1976 Arrived 08.12 at Kaohsiung, Taiwan for demolition. 1977 Demolition began 08/01 by Shyeh Sheng Huat Steel & Iron Co.