

Havtroll

IMO/off nr	5144473
Call Signal	LAUA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, general cargo.
Year Built	1956/03
Shipyard	Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	465
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 473.000 ft³ inkludert 23.200 ft³ i 4 kjøle/fryserom på mellomdekk. 20 bommer; 2 x 15 t, 4 x 10 t, 14 x 5 t. 20 vinsjer.
Tonnage	8.200 tdw, 5.169 brt, 2.948 nrt.
Size	L: 434,8'-B: 58,1'-D: 28,9'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 74-VTF-160. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 7.500 BHK ved 115 o. min. Bygget av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 150 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 143 psi.
Ref. machinery.	3 x 4-sylinder Drammens Jern kompressorer. Kuldemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 110.000 kcal/time og -20 °C i kjøle/fryserom.
Power	840kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL339195601
Manager	P. Meyer, Oslo.
Owner	A/S Havtor, Oslo.
Speed	17,0 knop ved et forbruk på 24,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.090 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 280 kW 1 dieselgen, (nød) 25 kW.
Year (y)	1956



OSL33919560120001 HAVTROLL. Bilde fra boka P. MEYER 1917-1967.

History in Norwegian

1956 Bygget som HAVTROLL av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for A/S Havtor (P. Meyer), Oslo. Sjøsat 12/01, ferdigstilt i mars. Byggkostnad NOK 20.461.994. 1971 Solgt til Sincere Nav. Co. Ltd, Mogadishu, Somalia. Omdøpt til FORTUNE WIND. 1977 Overført til Sincere Nav. Co. Ltd, Hong Kong. Registrert i Panama. 1983 Ankom 10/05 til Huangpu, China for hogging.

History

1956 Built as HAVTROLL by Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for A/S Havtor (P. Meyer), Oslo. Launched 12/01, completed in March. Building costs NOK 20.461.994. 1971 Sold to Sincere Nav. Co. Ltd, Mogadiscio, Somalia. Renamed FORTUNE WIND. 1977 Transferred to Sincere Nav. Co. Ltd, Hong Kong. Registered in Panama. 1983 Arrived 10/05 at Huangpu, China for demolition.