

Havjo

IMO/off nr	5144198
Call Signal	LAWZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, general cargo.
Year Built	1956/12
Shipyard	Øresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	144
Cargo Handling	6 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 604.000 ft³ inkludert 24.400 ft³ i 5 kjøle/fryserom på mellomdekk. 22 bommer; 2 x 15 t, 6 x 10 t, 12 x 5 t, 2 x 3 t. 22 vinsjer.
Tonnage	9.200 tdw, 6.116 brt, 3.446 nrt.
Size	L: 469,0'-B: 64,2'-D: 29,6'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 760/1500 VGS-8. 2-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 7.500 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 150 psi.
Ref. machinery.	3 x 4-sylinder Drammens Jern kompressorer. Kuldemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 137.000 kcal/time og -20 °C i kjøle/fryserom.
Power	720kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 KMC
Vessel:	OSL339195602
Manager	P. Meyer, Oslo.
Owner	A/S Havbør, Oslo.
Speed	17,0 knop ved et forbruk på 25,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.090 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 240 kW 1 dieselgen, (nød) 50 kW.
Year (y)	1956



OSL33919560220001 HAVJO. Bilde fra boka P. MEYER 1917-1967.

History in Norwegian

1956 Bygget som HAVJO av Øresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige for A/S Havbør (P. Meyer), Oslo. Sjø satt 30/08, ferdigstilt 01/12. Byggekostnad NOK 24.002.621. 1972 Solgt til Ocean Tramping Co. Ltd, Hong Kong. Registrert i Mogadishu, Somalia. Omdøpt til GAOPENG. 1977 Overført til Highseas Nav. Corp. S.A. (Ocean Tramping Co. Ltd, Hong Kong), Panama. 1985 Ankom 30/07 til Qinhuangdao, China for hogging.

History

1956 Built as HAVJO by Øresundsværket A/B, Landskrona, Sweden for A/S Havbør (P. Meyer), Oslo. Launched 30/08, completed 01/12. Building costs NOK 24.002.621. 1972 Sold to Ocean Tramping Co. Ltd, Hong Kong. Registered in Mogadiscio, Somalia. Renamed GAOPENG. 1977 Transferred to Highseas Nav. Corp. S.A. (Ocean Tramping Co. Ltd, Hong Kong), Panama. 1985 Arrived 30/07 at Qinhuangdao, China for demolition.