

# Havsul

|                        |                                                                                                                                                                                             |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>      | 5144423                                                                                                                                                                                     |
| <b>Call Signal</b>     | JXFT                                                                                                                                                                                        |
| <b>Flag</b>            | NOR                                                                                                                                                                                         |
| <b>Ship type</b>       | Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.                                                                                                                                            |
| <b>Year Built</b>      | 1959/07                                                                                                                                                                                     |
| <b>Shipyard</b>        | Lübecker Flenderwerke A.G., Lübeck, Vest-Tyskland.                                                                                                                                          |
| <b>Sno</b>             | 503                                                                                                                                                                                         |
| <b>Cargo Handling</b>  | 6 lasterom med 6 luker. Lastekapasitet 622.000 ft³ inkludert 24.187 ft³ i 5 kjøle/fryserom på mellomdekk. 23 bommer; 1 x 30 t, 22 x 10 t. 24 vinsjer.                                       |
| <b>Tonnage</b>         | 12.008 tdw, 9.814 brt, 5.618 nrt.                                                                                                                                                           |
| <b>Size</b>            | L: 505,3'-B: 64,1'-D: 39,1'.                                                                                                                                                                |
| <b>Propulsion</b>      | 1 dieselmotor, MAN K8Z78/140. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 780 x 1.400 mm. 9.300 BHK ved 115 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland. |
| <b>Boiler</b>          | 1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 171 psi. 1 exh. kjele (economiser) med arbeidstrykk 171 psi.                                                                                   |
| <b>Ref. machinery.</b> | 5 x 2-sylinder Ski kompressorer. Kuldemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 95.000 kcal/time og - 20 °C i kjøle/fryserom.                                                              |
| <b>Power</b>           | 900kW/440VAC/220V/60Hz.                                                                                                                                                                     |
| <b>Class</b>           | DnV +1A1 T Is-C                                                                                                                                                                             |
| <b>Vessel:</b>         | OSL339195903                                                                                                                                                                                |
| <b>Manager</b>         | P. Meyer, Oslo.                                                                                                                                                                             |
| <b>Owner</b>           | A/S Havtor, Oslo.                                                                                                                                                                           |
| <b>Speed</b>           | 17,0 knop ved et forbruk på 31 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.236 t.                                                                                                                            |
| <b>Port</b>            | Oslo                                                                                                                                                                                        |
| <b>Aux</b>             | 3 dieselgen., hver 300 kW 1 dieselgen. (nød) 68 kW.                                                                                                                                         |
| <b>Year (y)</b>        | 1959                                                                                                                                                                                        |



OSL33919590320001 HAVSUL. Bilde via Per Sundfær.

## History in Norwegian

1959 Bygget som HAVSUL ved Lübecker Flenderwerke A.G., Lübeck, Vest-Tyskland for A/S Havtor (P. Meyer), Oslo. Sjøsat 8/04, ferdigstilt 18/07. Byggekostnad NOK 31.554.416. 1972 Solgt til China Ocean Shipping Co., Guangzhou, China. Omdøpt til MEI SHAN. 1983 Overført til Guangzhou Ocean Shipping Co. (COSCO-GUANGZHOU), Guangzhou. 1991 Slettet i Lloyds Register grunnet mangel på opplysninger. 1992 Hogging begynte 22/10 i China.

## History

1959 Built as HAVSUL at Lübecker Flenderwerke A.G., Lübeck, West Germany for A/S Havtor (P. Meyer), Oslo. Launched 8/04, completed 18/07. Building costs NOK 31.554.416. 1972 Sold to China Ocean Shipping Co., Guangzhou, China. Renamed MEI SHAN. 1983 Transferred to Guangzhou Ocean Shipping Co. (COSCO-GUANGZHOU), Guangzhou. 1991 Deleted from Lloyds Register for lack of information. 1992 Demolition began 22/10 in China.