

Havkong

IMO/off nr	5144215
Call Signal	JXHG
Flag	NOR
Ship type	Turbinskip tanker steam ship, tanker.
Year Built	1959/10
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	736
Cargo Handling	33 lastetanker; 11bb-11sb-11c. 3 lossepumper med samlet kapasitet 4.500 m ³ /time.
Tonnage	44.300 tdw, 26.574 brt, 16.610 nrt.
Size	L: 700,6'-B: 96,2'-D: 49,6'.
Propulsion	2 Parson dampturbiner,. 19.250 BHK giret til 101 o. min. på propell. Bygget av Parsons Marine Turbine Co. Ltd, Wallsend, England.
Boiler	2 vannrørskjeler, hver med 693 psi arbeidstrykk. Overhetere med 683 psi arbeidstrykk. Samlet heteflate 19.131 ft ² . 2 dampvarmevekslere med 178 psi arbeidstrykk. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Power	1.600kW/440VAC/220V/115V/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL339195904
Manager	P. Meyer, Oslo.
Owner	A/S Havprins, Oslo.
Speed	16,5 knop ved et forbruk på 92 t/døgn.. Bunkerskapasitet 4.046 t.
Port	Oslo
Aux	2 turbogen., hver 700 kW 1 dieselgen. 200 kW.
Year (y)	1959



OSL33919590420001 HAVKONG. Bilde via Osmund Enga.

History in Norwegian

1955 Kontrahert i oktober. 1959 Bygget som HAVKONG ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for A/S Havprins (P. Meyer), Oslo. Sjøsat 28/05, ferdigstilt 15/10. Byggekostnad NOK 42.432.777. Ved levering gikk hun inn på et 5 års certeparti til Caltex. 1964 Sluttet for 5 års timecharter til BP Tanker Co. Ltd, London, England. 1968 Solgt til Astrovigia Compania Naviera S.A (J. H. Winchester & Co, New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Omdøpt til MICHAEL. 1978 Ankom 13/02 til Kaohsiung, Taiwan for hogging som begynte 18/08 ved An Hsing Iron & Steel Co.

History

1955 Ordered in October. 1959 Built as HAVKONG at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for A/S Havprins (P. Meyer), Oslo. Launched 28/05, completed 15/10. Building costs NOK 42.432.777. At delivery began a 5 year time charter to Caltex. 1964 Began a 5 year time charter to BP Tanker Co. Ltd, London, England. 1968 Sold to Astrovia Compania Naviera S.A (J. H. Winchester & Co, New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Renamed MICHAEL. 1978 Arrived 13/02 at Kaohsiung, Taiwan for demolition which commenced 18/08 by An Hsing Iron & Steel Co..