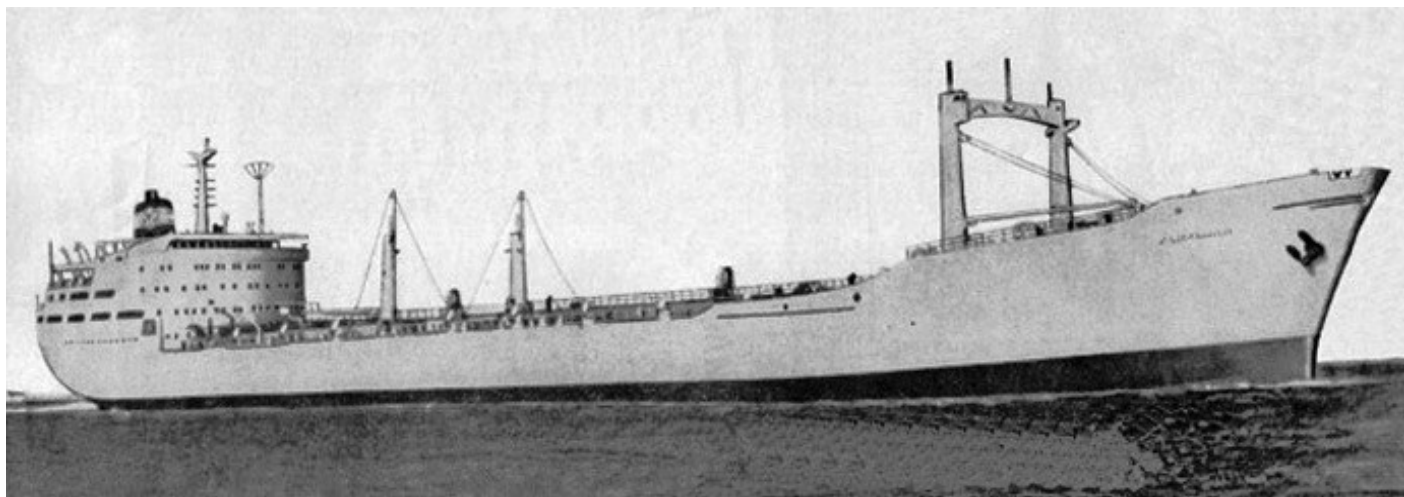


Havbjorn

IMO/off nr	5144033
Call Signal	JXIR
Flag	NOR
Ship type	Turbinskip tanker steam ship, tanker.
Year Built	1960/01
Shipyard	Kaldnes Mekaniske Verksted, Tønsberg.
Sno	146
Cargo Handling	33 lastetanker; 11bb-11sb-11c. 4 lossepumper med samlet kapasitet 4.000 m ³ /time..
Tonnage	28.150 tdw, 18.483 brt, 10.583 nrt.
Size	L: 651,6'-B: 80,2'-D: 44,6'.
Propulsion	2 Parson dampturbiner. 13.200 BHK giret til 102 o. min. på propell. Bygget av Parsons Marine Turbine Co. Ltd, Wallsend, England.
Boiler	2 vannrørskjeler (water tube boilers) , med 675 psi arbeidstrykk. Overhetere med 624 psi arbeidstrykk. Samlet heteflate 15.720 ft ² . 2 dampvarmevekslere med 150 psi arbeidstrykk. Bygget av Foster Wheeler Corp., Mountaintop, Pennsylvania, USA.
Power	1.350kW/440VAC/220V/110V/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL339196001
Manager	P. Meyer, Oslo.
Owner	A/S Meyers Tankrederi, Oslo.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 70 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.300 t.
Port	Oslo
Aux	2 turbogen., hver 600 kW 1 dieselgen. 150 kW.
Year (y)	1960



OSL33919600120001 HAVBJØRN. Bilde via histamar.com.ar.

History in Norwegian

1955 Kontrahert i august. 1959 Bygget som HAVBJØRN ved Kaldnes Mekaniske Verksted, Tønsberg for A/S Meyers Tankrederi (P. Meyer), Oslo. Sjø satt 24/08. 1960 Ferdigstilt 28/01. Byggekostnad NOK 46.439.509. Etter levering oppnådde hun dårlige rater i spotmarkedet. 1962 Ombygget til ore/oil-carrier ved Campanella-Ascenso, Savona, Italia. Nye mål: 27.380 tdw, 18.720 brt, 10.754 nrt. L: 651,6'-B: 80,2'-D: 44,6'. Ny bunkerskapasitet 3.611 t. 1968 Solgt til Transmaritima del Plata Compania de Navegación S. A. C. (Astramar Compania Argentina de Navegación S. A. C.), Buenos Aires, Argentina. Omdøpt til PAMPAMAR. 1968 Solgt til Gobierno de la República Argentina (Yacimientos Petroliferos Fiscales), Buenos Aires. Omdøpt til GENERAL BALDRICH. 1980 Ankom 21/02 til Campana, Argentina for hogging ved Anglo-Argentino.

History

1955 Ordered in August. 1959 Built as HAVBJØRN at Kaldnes Mekaniske Verksted, Tønsberg for A/S Meyers Tankrederi (P. Meyer), Oslo. 1960 Completed 28/01, building costs NOK 46.439.509. After delivery she sailed in the spot market at low rates. 1962 Converted to a ore/oil-carrier at Campanella-Ascenso, Savona, Italy. New meas.: 27.380 tdw, 18.720 brt, 10.754 nrt. L: 651,6'-B: 80,2'-D: 44,6'. New bunker capacity 3.611 t. 1968 Sold to Transmaritima del Plata Compania de Navegación S. A. C. (Astramar Compania Argentina de Navegación S. A. C.), Buenos Aires, Argentina. Renamed PAMPAMAR. 1968 Sold to Gobierno de la República Argentina (Yacimientos Petroliferos Fiscales), Buenos Aires. Renamed GENERAL BALDRICH. 1980 Arrived 21/02 at Campana, Argentina for demolition by Anglo-Argentino.