

Havskar

IMO/off nr	5144368
Call Signal	JXLR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1960/11
Shipyard	Rickmers Werft, Bremerhaven, Vest-Tyskland.
Sno	308
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. Lastekapasitet 600.000 ft ³ inkludert 21.000 ft ³ i 5 kjøle/fryserom på mellomdekk. 21 bommer; 1 x 30 t, 8 x 10 t, 12 x 5 t. 2 kraner, hver 5 t 23 vinsjer.
Tonnage	11.072 tdw, 9.380 brt, 5.599 nrt.
Size	L: 504,8'-B: 64,2'-D: 38,5'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K8Z78/140. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 780 x 1.400 mm. 9.300 BHK ved 115 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 171 psi. 1 exh. kjele (economiser) med arbeidstrykk 142 psi.
Ref. machinery.	3 x 4-sylinder Drammen Jern kompressorer. Kuldemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 140.000 kcal/time og -20 °C i kjøle/fryserom.
Power	900kW/440VAC/220V/60Hz.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	OSL339196002
Manager	P. Meyer, Oslo.
Owner	A/S Havkong, Oslo.
Speed	17,0 knop ved et forbruk på 28 t/døgn.. Bunkerskapasitet 1.307 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 300 kW 1 dieselgen. (nød) 75 kW.
Year (y)	1960



OSL33919600220001 HAVSKÅR. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1960 Bygget som HAVSKÅR ved Rickmers Werft, Bremerhaven, Vest-Tyskland for A/S Havkong (P. Meyer), Oslo. Sjøsat 28/05, ferdigstilt 03/11. Byggekostnad NOK 31.117.144. 1972 Solgt til China Ocean Shipping Co., Guangzhou, China. Omdøpt til QUING SHAN. 1983 Overført til Guangzhou Ocean Shipping Co. (COSCO-GUANGZHOU), Guangzhou. 1992 Slettet i Lloyds Register grunnet mangel på opplysninger.

History

1960 Built as HAVSKÅR at Rickmers Werft, Bremerhaven, West Germany for A/S Havkong (P. Meyer), Oslo. Launched 28/05, completed 03/11. Building costs NOK 31.117.144. 1972 Sold to China Ocean Shipping Co., Guangzhou, China. Renamed QUING SHAN. 1983 Transferred to Guangzhou Ocean Shipping Co. (COSCO-GUANGZHOU), Guangzhou. 1992 Deleted from Lloyds Register for lack of information.