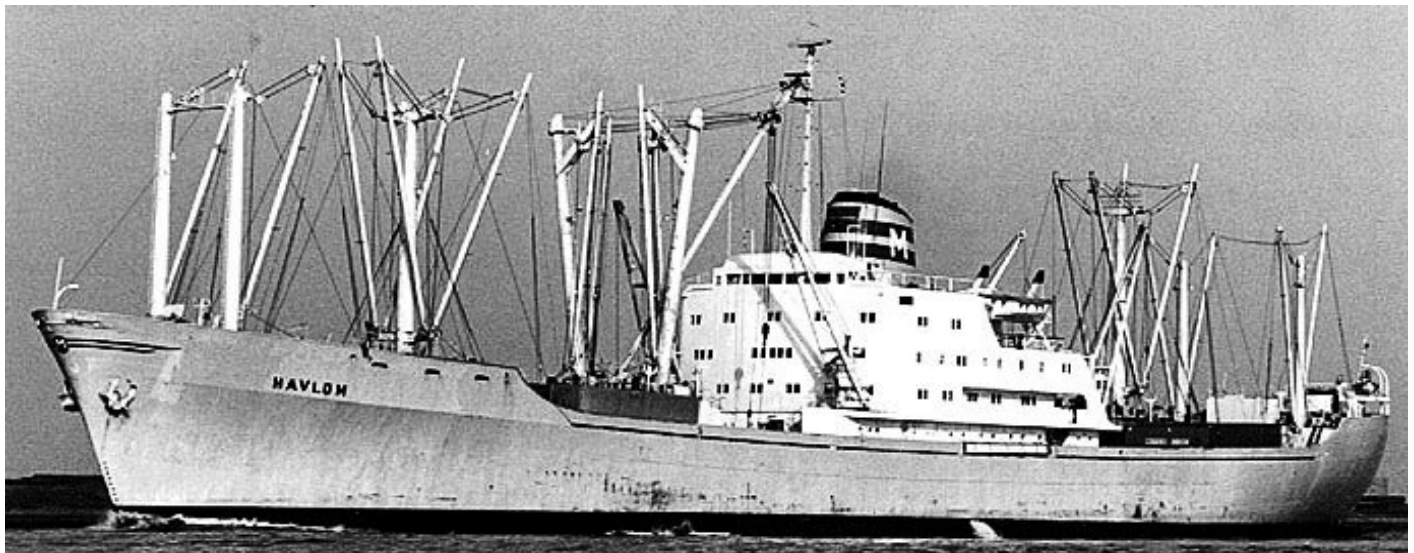


Havlom

IMO/off nr	5144239
Call Signal	JXOV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1961/07
Shipyard	Lübecker Flenderwerke, Lübeck, Vest-Tyskland.
Sno	523
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. Lastekapasitet 635.000 ft³ inkludert 33.230 ft³ i 7 kjøle/fryserom. 19 bommer; 1 x 30 t, 16 x 10 t, 2 x 3 t. 4 kraner, hver 5 t. 22 vinsjer.
Tonnage	11.725 tdw, 9.894 brt, 5.695 nrt.
Size	L: 505,3'-B: 64,1'-D: 39,0'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K8Z78/140. 2-takt/enkeltr., 6-sylinder, syl. dim.: 780 x 1.400 mm. 9.300 BHK ved 115 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 171 psi. 1 exh. kjele (economiser) med arbeidstrykk 171 psi.
Ref. machinery.	5 x 3-sylinder Stal kompressorer. Kuldemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 310.000 kcal/time og -25 °C i kjøle/fryserom.
Power	1.000kW/440VAC/220V/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL339196101
Manager	P. Meyer, Oslo.
Owner	A/S Havkong, Oslo.
Speed	17,0 knop ved et forbruk på 28 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.256 t.
Port	Oslo
Aux	4 dieselgen., hver 250 kW.
Year (y)	1961



OSL33919610120001 HAVLON. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1961 Bygget som HAVLOM ved Lübecker Flenderwerke, Lübeck, Vest-Tyskland for A/S Havbør (P. Meyer), Oslo. Sjøsat 11/04, ferdigstilt 12/07. Byggekostnad NOK 35.354.422. 1972 Solgt til China Ocean Shipping Co., Guangzhou, China. Omdøpt til DONG SHAN. 1983 Overført til Guangzhou Ocean Shipping Co. (COSCO-GUANGZHOU), Guangzhou. 1987 Hogget i oktober i Huangpu, China.

History

1961 Built as HAVLOM at Lübecker Flenderwerke, Lübeck, West Germany for A/S Havbør (P. Meyer), Oslo. Launched 11/04, completed 12/07. Building costs NOK 35.354.422. 1972 Sold to China Ocean Shipping Co., Guangzhou, China. Renamed DONG SHAN. 1983 Transferred to Guangzhou Ocean Shipping Co. (COSCO-GUANGZHOU), Guangzhou. 1987 Broken up in October in Huangpu, China.