

Havtjeld

IMO/off nr	5144459
Call Signal	JXRZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, general cargo.
Year Built	1962/05
Shipyard	Øresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	177
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. Lastekapasitet 582.000 ft³ inkludert 65.800 ft³ i 13 kjøle/fryserom. 21 bommer; 1 x 30 t, 2 x 15 t, 6 x 10 t, 10 x 5 t, 2 x 3 t. 2 kraner, hver 5 t. 20 vinsjer.
Tonnage	10.454 tdw, 9.639 brt, 5.652 nrt.
Size	L: 469,0'-B: 64,2'-D: 40,6'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 760/1500 VGS-8. 2-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 10.000 BHK ved 115 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 171 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 171 psi.
Ref. machinery.	3 x 4-sylinder Drammens Jern kompressorer. Kuldemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 137.000 kcal/time og -20 °C i kjøle/fryserom.
Power	1.120kW/440VAC/220V/60Hz.
Class	DnV +1A1 KMC
Vessel:	OSL339196201
Manager	P. Meyer, Oslo.
Owner	A/S Havprins, Oslo.
Speed	17,0 knop ved et forbruk på 30,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.018 t.
Port	Oslo
Aux	4 dieselgen., hver 280 kW.
Year (y)	1962



OSL33919620120001 HAVTJELD. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1961 Bygget som HAVTJELD av Øresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige for A/S Havbør (P. Meyer), Oslo. Sjøsat 07/12. 1962 Ferdigstilt 03/05. Byggekostnad NOK 35.785.340. 1972 Solgt til Ocean Tramping Co. Ltd, Hong Kong. Registrert i Mogadishu, Somalia. Omdøpt til GAOYU. 1973 Solgt til China Ocean Shipping Co., Guangzhou, China. Omdøpt til DE DU. 1983 Overført til Guangzhou Ocean Shipping Co. (COSCO), Guangzhou. 1992 Ankom 06/04 til Alang, India for hogging ved Maruti Corp.

History

1961 Built as HAVTJELD by Øresundsvarvet A/B, Landskrona, Sweden for A/S Havbør (P. Meyer), Oslo. Launched 07/12. 1962 Completed 03/05. Building costs NOK 35.785.340. 1972 Sold to Ocean Tramping Co. Ltd, Hong Kong. Registered in Mogadiscio, Somalia. Renamed GAOYO. 1973 Sold to China Ocean Shipping Co., Guangzhou, China. Renamed DE DU. 1983 Transferred to Guangzhou Ocean Shipping Co. (COSCO), Guangzhou. 1992 Arrived 06/04 at Alang, India for demolition by Maruti Corp.