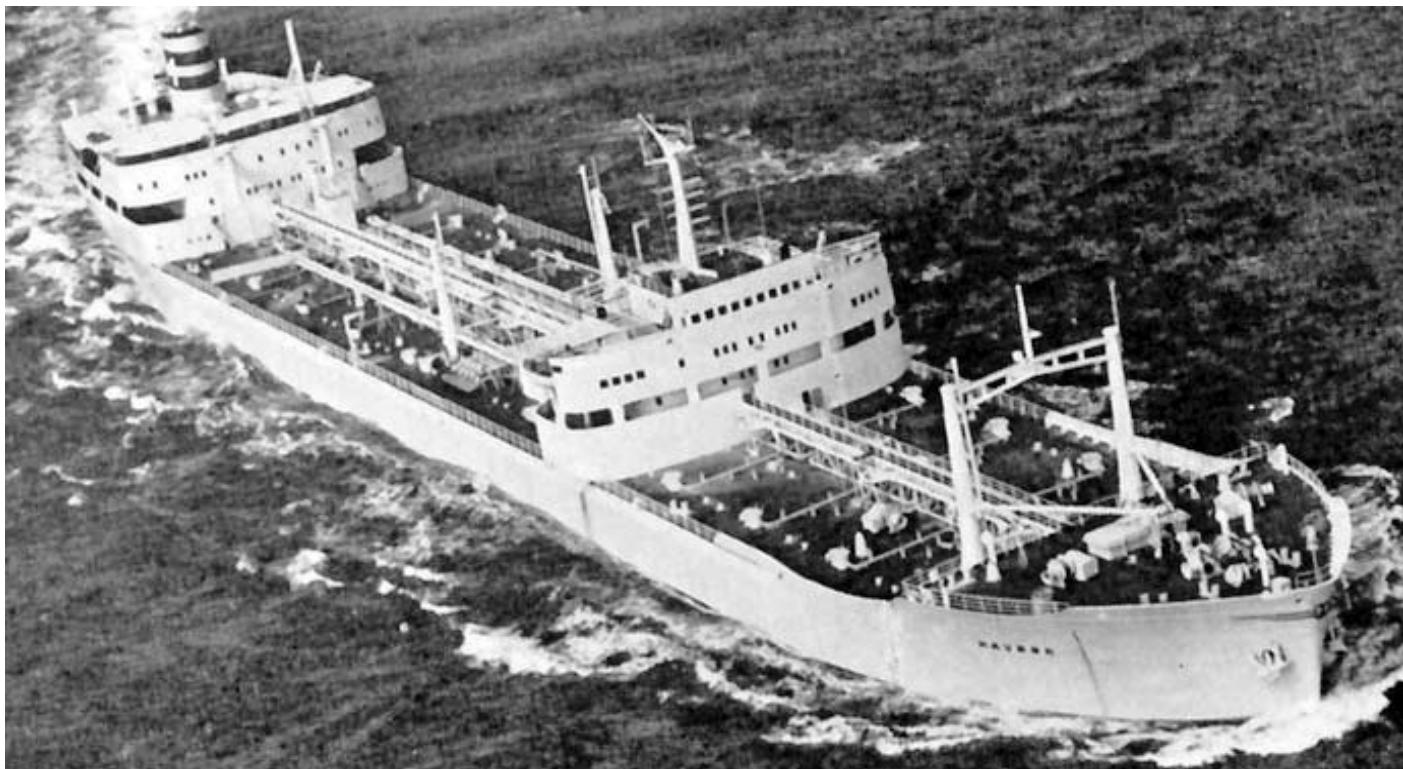


Havbor

IMO/off nr	5144045
Call Signal	JXVU
Flag	NOR
Ship type	motorskip tanker motor ship, tanker.
Year Built	1963/04
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	771
Cargo Handling	31 lastetanker; 10bb-10sb-11c. 3 lossepumper med samlet kapasitet 4.500 m ³ /time.
Tonnage	41.800 tdw, 26.519 brt, 14.933 nrt.
Size	L: 701,0'-B: 96,2'-D: 49,6'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Götaverken 760/1500 VGS-8U. 2-takt/enkeltv., hver 8-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. Samlet 19.000 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 185 psi. 2 exh. kjeler (economisers) med arbeidstrykk 178 psi.
Power	1.248kW/440VAC/230V/115V/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL339196301
Manager	P. Meyer, Oslo.
Owner	A/S Havbør, Oslo.
Speed	16,5 knop ved et forbruk på 55 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.274 t.
Port	Oslo
Aux	1 turbogen., 312 kW. 3 dieselgen., hver 312 kW.
Year (y)	1963



OSL33919630120001 HAVBØR. Bilde fra boka P. MEYER 1917-1967.

History in Norwegian

1957 Kontrahert i februar som søsterskip til TT HAVKONG. Senere forandret til en dobbeltskruet motortanker. 1963 Bygget som HAVBØR ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for A/S Havbør (P. Meyer), Oslo. Sjøsat 29/01, ferdigstilt 30/04. Byggekostnad NOK 58.811.880. 1972 Overført til A/S Havtor (P. Meyer), Oslo. 1976 Overtatt av A/S Tankskip II ved Fellesbanken A/S (Parley Augustsson), Oslo. 1977 Solgt i november til Astra Compania Argentina de Petroleos S.A., Buenos Aires, Argentina. Omdøpt til ASTRACRUZ. 1986 Solgt til Leuman Trading Inc., Panama. Omdøpt til SHAULA I for transport. Ankom 05/07 til Shanghai, China for hogging.

History

1957 Ordered in February as a sister vessel to TT HAVKONG. Later converted to a twin screw motor tanker. 1963 Built as HAVBØR at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for A/S Havbør (P. Meyer), Oslo. Launched 29/01, completed 30/04. Building costs NOK 58.811.880. 1972 Transferred to A/S Havtor (P. Meyer), Oslo. 1976 Taken over by A/S Tankskip II by Fellesbanken A/S (Parley Augustsson), Oslo. 1977 Sold in November to Astra Compania Argentina de Petroleos S.A., Buenos Aires, Argentina. Renamed ASTRACRUZ. 1986 Sold to Leuman Trading Inc., Panama. Renamed SHAULA I for transport. Arrived 05/07 at Shanghai, China for demolition.