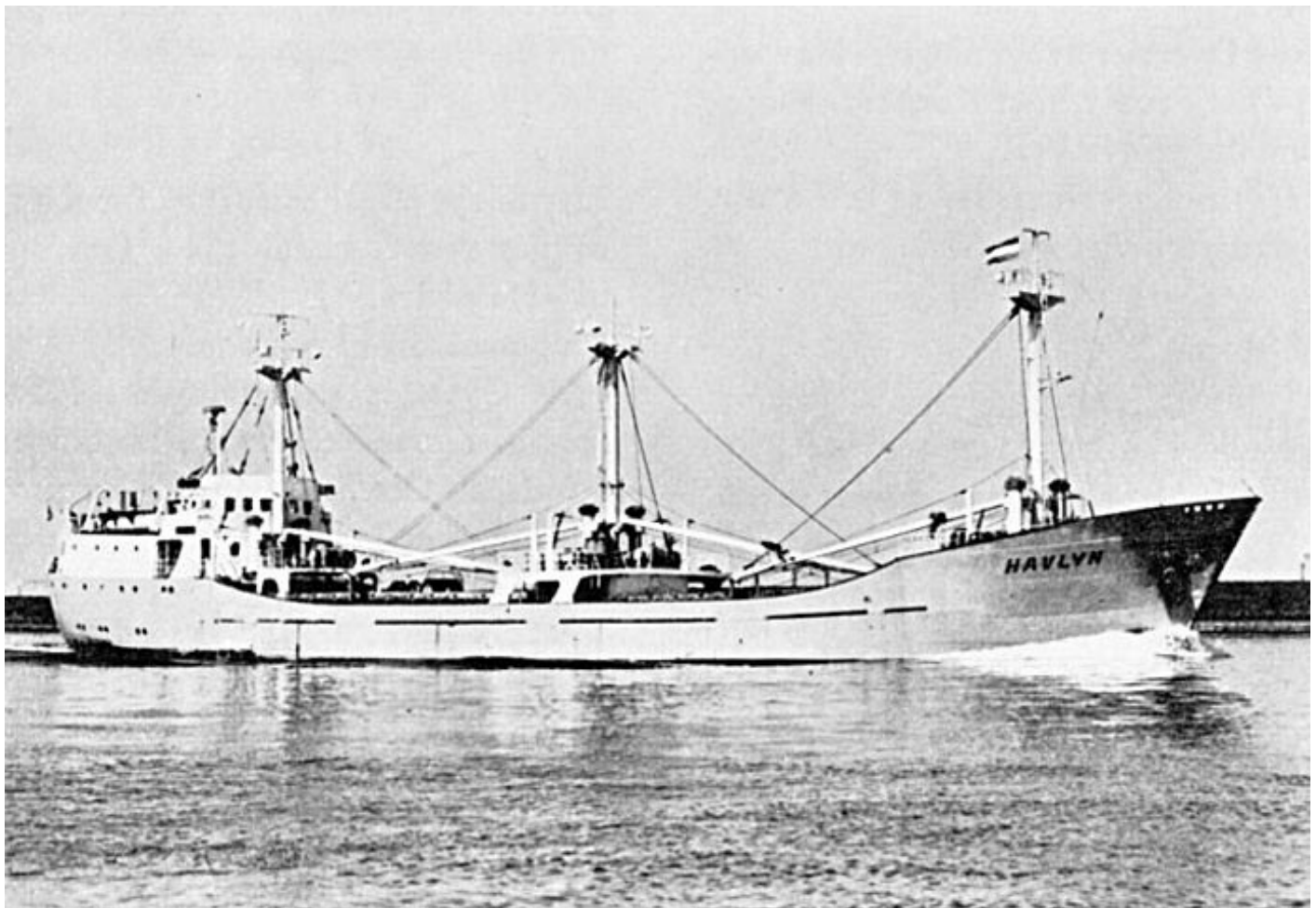


Havlyn

IMO/off nr	6409868
Call Signal	LIGF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, dry cargo.
Year Built	1964/01
Shipyard	VEB Schiffswerft Neptun, Rostock, Øst-Tyskland.
Sno	1099
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. 4 vinsjer. 4 bommer x 5t.
Tonnage	1.919/912 tdw, 1.037/500 brt, 695/308 nrt.
Size	L: 246,8', B: 36,2', D: 20,2'.
Propulsion	1 dieselmotor, Deutz. 4-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.300 BHK ved 390 o. min. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A. G., Köln, Vest-Tyskland.
Power	204kW/380VAC/220V/50Hz.
Class	Germanischer Lloyd.
Vessel:	OSL339196401
Manager	P. Meyer, Oslo.
Owner	Sven Fermann Meyer, Oslo.
Speed	11,5 knop ved et forbruk på 4 t/døgn. Bunkerskapasitet 131 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 68 kW. 1 dieselgen. (nød) 12kW.
Year (y)	1964



OSL33919640120001 HAVLYN. Bilde fra boka P. MEYER 1917-1967.

History in Norwegian

1964 Bygget som BARI IV ved VEB Schiffswerft Neptun, Rostock, Øst-Tyskland for Barthold Richters, Hamburg, Vest-Tyskland. Ferdigstilt i januar. Solgt 09/01 for NOK 3.913.428 til Sven Fermann Meyer (P. Meyer), Oslo. Omdøpt til HAVLYN. 1973 Solgt i april til K/S A/S Utgard & Co. (Brødrene Klovning), Haugesund. Omdøpt SIRALYN. 1975 Solgt i desember for USD 775.000 til Per Opem, Haugesund. Omdøpt til ANNA OPEM. 1985 Solgt i juli til K/S A/S Bergship (Bergen Shipping A/S), Bergen. Omdøpt til BERGSTEIN. Ombygget til selvlosser. 1993 Solgt i oktober til Mondial Shipping (Ahamad Abdullah), San Lorenzo, Honduras. Omdøpt til ASSEM. 1994 Sprang lekk og sank 22/12 ca. 8 nm utenfor Eregli i Marmara-havet mens hun var på reise fra Constanza, Romania til Limassol, Kypros med stål og jern. Besetningen ble reddet.

History

1964 Built as BARI IV at VEB Schiffswerft Neptun, Rostock, East Germany for Barthold Richters, Hamburg, West Germany. Completed in January. Sold 09/01 for NOK 3.913.428 to Sven Fermann Meyer (P. Meyer), Oslo. Renamed HAVLYN. 1973 Sold in April to K/S A/S Utgard & Co. (Brødrene Klovning), Haugesund. Renamed SIRALYN. 1975 Sold in December for USD 775.000 to Per Opem, Haugesund. Renamed ANNA OPEM. 1985 Sold in July to K/S A/S Bergship (Bergen Shipping A/S), Bergen. Renamed BERGSTEIN. Re-built to selfdischarging bulk carrier. 1993 Sold in October to Mondial Shipping (Ahamad Abdullah), San Lorenzo, Honduras. Renamed ASSEM. 1994 Sprang a leak and sank 22/12 about 8 nm off Eregli in the Sea of Marmara whilst on a voyage from Constanza, Romania to Limassol, Cyprus with steel and iron. The crew were saved.