

Havpil

IMO/off nr	5401467
Call Signal	LIYL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, dry cargo.
Year Built	1962/11
Shipyard	VEB Schiffswerft Neptun, Rostock, Øst-Tyskland.
Sno	1097
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. 4 vinsjer. 4 bommer x 5t.
Tonnage	1.919/912 tdw, 1.037/500 brt, 695/308 nrt.
Size	L: 246,8'-B: 36,2'-D: 20,2'.
Propulsion	1 dieselmotor, Deutz, 4-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.300 BHK ved 390 o. min. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A. G., Köln, Vest-Tyskland.
Power	204kW/380VAC/220V/50Hz.
Class	DnV +1A1.
Vessel:	OSL339196402
Manager	P. Meyer, Oslo.
Owner	Sven Fermann Meyer, Oslo.
Speed	11,5 knop ved et forbruk på 4 t/døgn. Bunkerskapasitet 131 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 68 kW. 1 dieselgen. (nød) 12kW.
Year (y)	1964



OSL33919640220001 HAVPIL. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1962 Bygget som BARI II ved VEB Schiffswerft Neptun, Rostock, Øst-Tyskland for Barthold Richters, Hamburg, Vest-Tyskland. Ferdigstilt i november. 1964 Solgt 14/02 for NOK 3.641.839 til Sven Fermann Meyer (P. Meyer), Oslo. Omdøpt til HAVPIL. 1973 Solgt i april til K/S A/S Utgard & Co. (Brødrene Klovning), Haugesund. Omdøpt til SIRAPIL. 1974 Overført i september til A/S Sirina & Co. (Brødrene Klovnings Rederi), Haugesund. 1975 Solgt i august til Promise Shipping Co., George Town, Cayman Islands. 1981 Solgt til Hakhla & Sado Maritime Services, Suez, Egypt. Omdøpt til MERIAM. 1989 Solgt til Ships & Maritime Services Co., Suez. Omdøpt til TALAAT. 1997 Solgt 01/04 til Ashraf M. El Sayed Farag "Dolphine", Port Tawfik, Egypt. Omdøpt til AL HODA. 2008 Forsvant med hele mannskapet på 14 mann etter hun seilte 09/01 fra Suez, Egypt for Port Sudan, Sudan.

History

1962 Built as BARI II at VEB Schiffswerft Neptun, Rostock, East Germany for Barthold Richters, Hamburg, West Germany. Completed in November. 1964 Sold 14/02 for NOK 3.641.839 to Sven Fermann Meyer (P. Meyer), Oslo. Renamed HAVPIL. 1973 Sold in April to K/S A/S Utgard & Co. (Brødrene Klovning), Haugesund. Renamed SIRAPIL. 1974 Transferred in September to A/S Sirina & Co. (Brødrene Klovnings Rederi), Haugesund. 1975 Sold to Promise Shipping Co., George Town, Cayman Islands. 1981 Sold to Hakhla & Sado Maritime Services, Suez, Egypt. Renamed MERIAM. 1989 Sold to Ships & Maritime Services Co., Suez. Renamed TALAAT. 1997 Sold 01/04 to Ashraf M. El Sayed Farag "Dolphine", Port Tawfik, Egypt. Renamed AL HODA. 2008 Missing with crew of 14 men since she sailed 09/01 from Suez, Egypt for Port Sudan, Sudan.