

Havgas

IMO/off nr	6518138
Call Signal	LCVP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, tanker for liquefied gas.
Year Built	1965/10
Shipyard	Moss Værft & Dokk, Moss.
Sno	150
Cargo Handling	3 tanker. Kapasitet 390.961 ft3. Max tanktrykk 0.3 kp/cm². 6 lossepumper med samlet kapasitet 1.080 m3/time.
Tonnage	11.355 tdw, 8.996 brt, 4.151 nrt.
Size	L: 463,7'-B: 63,1'-D: 39,3'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K7Z70/120. 2-takt/enkeltr., 7-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 8.400 BHK ved 135 o. min. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	3 oljefyrte vannrørskjeler med 142 psi arbeidstrykk. 1 vannrørs kombinert exh. og oljefyrt kjele med 100 psi arbeidstrykk.
Ref. machinery.	3 kompressorer. Kuldemedium R 22. Kaskade anlegg. Temperatur -51o C.
Power	1.228kW/440VAC/220V/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for kondensert gass 0.3 kp/cm2. -51oC IS-C F.
Vessel:	OSL339196501
Manager	P. Meyer, Oslo.
Owner	A/S Kværner Brug, Oslo.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 27 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.096 t.
Port	Oslo
Aux	1 dieselgen. 500 kW. 2 dieselgen., hver 364 kW.
Year (y)	1965



OSL33919650120001 HAVGAS. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1965 Bygget som HAVGAS ved Moss Værft & Dokk, Moss for A/S Kværner Brug (P. Meyer), Oslo. Sjø satt 31/05, ferdigstilt 25/11. Byggekostnad NOK 37.995.240. 1966 Overført til A/S International Gas Carriers (et samarbeid mellom P. Meyer, A/S Kværner Brug og Hjalmar Bjørge) (P. Meyer), Oslo. 1973 Solgt til Morland Shipping Co. (Houlder Bros. & Co.), London, England. Omdøpt til JOULE. 1975 Overført til Morland Shipping Co. & Midland Montague Leasing Ltd (Houlder Bros. & Co.), London. 1982 Furness Withy Shipping Ltd, London overtok som managers. 1984 Ankom 04/08 til Shanghai, China for hogging.

History

1965 Built as HAVGAS at Moss Værft & Dokk, Moss for A/S Kværner Brug (P. Meyer), Oslo. Launched 31/05, completed 25/11. Building costs NOK 37.995.240. 1966 Transferred to A/S International Gas Carriers (a partnership between P. Meyer, A/S Kværner Brug and Hjalmar Bjørge) (P. Meyer), Oslo. 1973 Sold to Morland Shipping Co. (Houlder Bros. & Co.), London, England. Renamed JOULE. 1975 Transferred to Morland Shipping Co. & Midland Montague Leasing Ltd (Houlder Bros. & Co.), London. 1982 Furness Withy Shipping Ltd, London became managers. 1984 Arrived 04/08 at Shanghai, China for demolition.