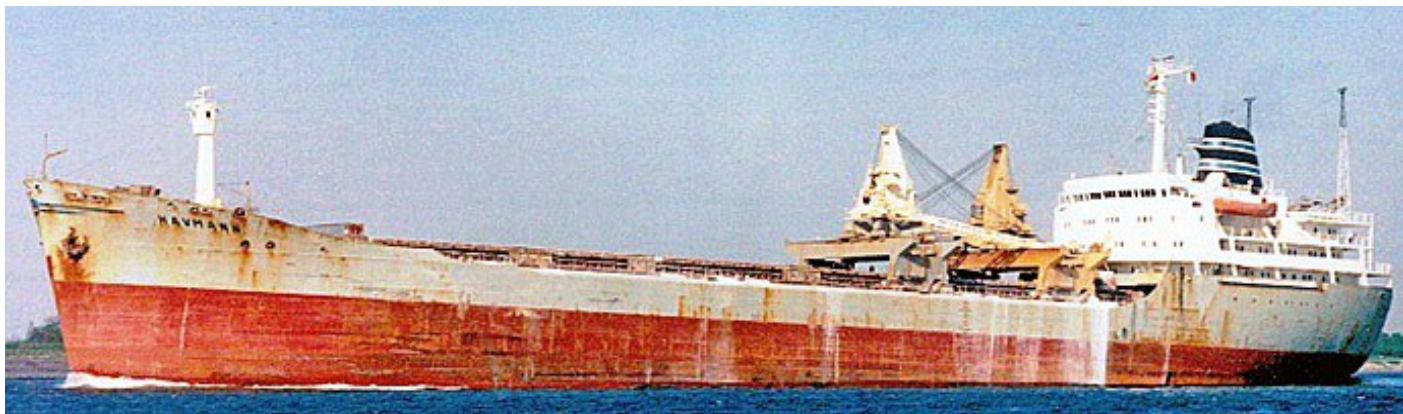


Havmann

IMO/off nr	6616538
Call Signal	LHQU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, selvlosser, bulker motor ship, self unloader, bulk carrier.
Year Built	1966/09
Shipyard	Ishikawajima-Harima Heavy Industries Co. Ltd., Nagoya, Japan.
Sno	221
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 2 Kampnagel traverskraner, hver 25 t.
Tonnage	19.927 tdw, 13.248 brt, 6.494 nrt.
Size	L: 505,0'-B: 73,3'-D: 44,4'.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6RD76. 2-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 9.600 BHK ved 119 o. min. Bygget av Ishikawajima-Harima Heavy Industries (Sulzer) Co. Ltd, Aioi, Japan.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 100 psi. 2 exh. kjeler (economisers) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	1.104kW/440VAC/230V/60Hz.
Class	DnV +1A1 T, Is-C.
Vessel:	OSL339196601
Manager	P. Meyer, Oslo.
Owner	A/S Havbør, Oslo.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 35 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.695 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 368 kW.
Year (y)	1966



OSL33919660120001 HAVMANN. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1966 Bygget som HAVMANN ved Ishikawajima-Harima Heavy Industries Co. Ltd, Nagoya, Japan for A/S Havbør (P. Meyer), Oslo. Sjøsat 10/05, ferdigstilt 16/09. Byggekostnad NOK 24.784.752. 1972 Overført til A/S Havtor (P. Meyer), Oslo. 1978 Solgt til Killanin Shipping Corp. (United Fair Agencies Ltd, Hong Kong), Panama. 1983 Solgt til Uco Marine Contracting, Manama, Bahrain. Omdøpt til UCO XVII. 1989 Solgt til Blue Gulf Trading Co. W. L. L., Kuwait. Omdøpt til SALLY. 1990 Ankom 12/03 til Alang, India for hogging ved Bhagrati Shipbreaking.

History

1966 Built as HAVMANN at Ishikawajima-Harima Heavy Industries Co. Ltd, Nagoya, Japan for A/S Havbør (P. Meyer), Oslo. Launched 10/05, completed 16/09. Building costs NOK 24.784.752. 1972 Transferred to A/S Havtor (P. Meyer), Oslo. 1978 Sold to Killanin Shipping Corp. (United Fair Agencies Ltd, Hong Kong), Panama. 1983 Sold to Uco Marine Contracting, Manama, Bahrain. Renamed UCO XVII. 1989 Sold to Blue Gulf Trading Co. W. L. L., Kuwait. Renamed SALLY. 1990 Arrived 12/03 at Alang, India for demolition by Bhagrati Shipbreaking .