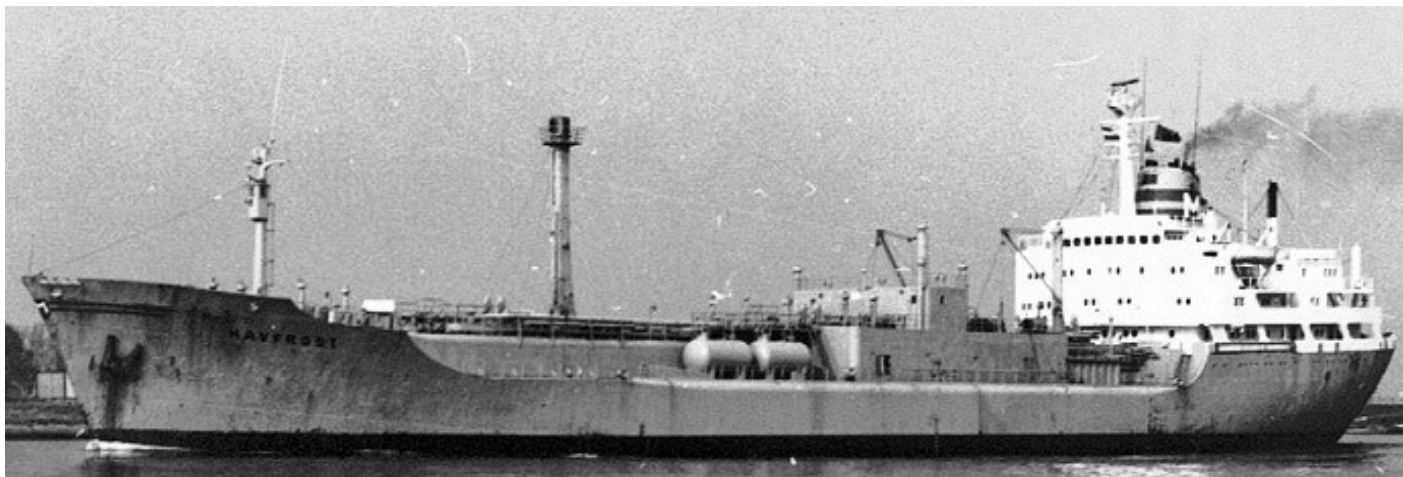


Havfrost

IMO/off nr	6519815
Call Signal	LIVB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, tanker for liquefied gas.
Year Built	1966/11
Shipyard	Moss Værft & Dokk, Moss.
Sno	154
Cargo Handling	3 tanker. Kapasitet 387.594 ft3. Max tanktrykk 0.3 kp/cm². 6 lossepumper med samlet kapasitet 1.083 m3/time.
Tonnage	11.350 tdw, 9.001 brt, 4.276 nrt.
Size	L: 463,7'-B: 63,1'-D: 39,3'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K7Z70/120. 2-takt/enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 8.400 BHK ved 135 o. min. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	3 oljefyrte vannrørskjeler med 142 psi arbeidstrykk. 1 vannrørs kombinert exh. og oljefyrt kjele med 100 psi arbeidstrykk.
Ref. machinery.	3 kompressorer. Kuldemedium R 22. Kaskade anlegg. Temperatur -51oC.
Power	1.228kW/440VAC/220V/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for kondensert gass 0.3 kp/cm2. -51oC IS-C F.
Vessel:	OSL339196602
Manager	P. Meyer, Oslo.
Owner	A/S International Gas Carriers, Oslo.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 27 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.096 t.
Port	Oslo
Aux	1 dieselgen. 500 kW. 2 dieselgen., hver 364 kW.
Year (y)	1966



OSL33919660220001 HAVFROST. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1966 Bygget som HAVFROST ved Moss Værft & Dokk, Moss for A/S International Gas Carriers (P. Meyer), Oslo. Sjøsat 06/06, ferdigstilt 01/11. Byggekostnad NOK 37.444.542. 1980 Havtor Management, Oslo ble managers i april. 1981 Solgt i april til Armagas Ltd (Naess Shipping (Holland) BV, Amsterdam, Nederland), Monrovia, Liberia. Omdøpt til OCEAN FROST. 1982 Solgt til Hala Shipping & Trading Co. S. A. (Naftomar Shipping & Trading Co. Ltd, Aten, Hellas), Panama. Omdøpt til GAZ CHANNEL. 1995 Solgt til Chung Lien Navigation Co. S. A., Panama. 1996 Ankom 06/05 til Alang, India for hogging ved V. Kumar.

History

1966 Built as HAVFROST at Moss Værft & Dokk, Moss for A/S International Gas Carriers (P. Meyer), Oslo. Launched 06/06, completed 01/11. Building costs NOK 37.444.542. 1980 Havtor Management, Oslo became managers in April. 1981 Sold in April to Armagas Ltd (Naess Shipping (Holland) BV, Amsterdam, the Netherlands), Monrovia, Liberia. Renamed OCEAN FROST. 1982 Sold to Hala Shipping & Trading Co. S. A. (Naftomar Shipping & Trading Co. Ltd, Athen, Greece), Panama. Renamed GAZ CHANNEL. 1995 Sold to Chung Lien Navigation Co. S. A., Panama. 1996 Arrived 06/05 at Alang, India for demolition by V. Kumar.