

Havtor

IMO/off nr	6720951
Call Signal	LMQG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, OBO motor ship, ore-bulk-oil carrier.
Year Built	1967/11
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	210
Cargo Handling	11 lasterom med 11 luker. 4 lossepumper med total kapasitet 5.600 m³/h.
Tonnage	72.700 tdw, 42.506 brt, 25.016 nrt.
Size	L: 800,0'-B: 105,9'-D: 61,9'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 9-84 VTBF-180. 2-takt/enkeltr., 8-sylinder, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 18.900 BHK ved 110 o. min. Bygget av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 vannrørs dobbeltrykks hjelpekjeler (water tube double pressure aux. boilers) med arbeidstrykk 711/179 psi 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 179 psi.
Power	1.160kW/440VAC/220V/60Hz.
Class	DnV +1A1 T, 2, 4, 6, 8, 10, eller Tankskip for oljelast, E0.
Vessel:	OSL339196703
Manager	P. Meyer, Oslo.
Owner	A/S Havtor, Oslo.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 72 t/døgn.. Bunkerskapasitet 3.516 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 440 kW. 1 turbogen. 720 kW.
Year (y)	1967



OSL33919670320001 HAVTOR. Bilde via Rolf Skiöld.

History in Norwegian

1966 Kjølsturket 29/12. 1967 Bygget som HAVTOR ved Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for A/S Havtor (P. Meyer), Oslo. Sjøsett 04/07, ferdigstilt 03/11. 1975 Solgt i juni for USD 6.500.000 til I/S Bantry (Torvald Klaveness), Oslo. Omdøpt til BANTRY. Lagt opp i august som lagerskip ved Sunde for Sør Norge Aluminium A/S, Husnes. 1976 Forlot opplaget ved Sunde i november. 1977 Lagt opp fra april ved Skaramanga, Hellas. 1978 Solgt i august for USD 2.950.000 til Cerrahogullari Umumi Nakliyat-Vapurculuk ve Ticaret A. S., Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til M EFES. 1992 Satt på land 08/03 ved Chittagong, Bangladesh for hogging ved K.S.M. Steel Re-rolling Mills.

History

1966 Keel laid 29/12. 1967 Built as HAVTOR at Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for A/S Havtor (P. Meyer), Oslo. Launched 04/07, completed 03/11. 1975 Sold in June for USD 6.500.000 to I/S Bantry (Torvald Klaveness), Oslo. Renamed BANTRY. Laid up in August as storage ship at Sunde for Sør Norge Aluminium A/S, Husnes. 1976 Left Sunde in November. 1977 Laid up from April at Skaramanga, Greece. 1978 Sold in August for USD 2.950.000 to Cerrahogullari Umumi Nakliyat-Vapurculuk ve Ticaret A. S., Istanbul, Turkey. Renamed M EFES. 1992 Beached 08/03 at Chittagong, Bangladesh for demolition by K.S.M. Steel Re-rolling Mills.