

Havmøy

IMO/off nr	6807694
Call Signal	JXEY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, OBO motor ship, ore-bulk-oil carrier.
Year Built	1968/05
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	218
Cargo Handling	11 lasterom med 11 luker. 4 lossepumper med total kapasitet 5.600 m³/h.
Tonnage	72.600 tdw, 42.501 brt, 26.907 nrt.
Size	L: 800,0'-B: 105,9'-D: 61,9'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 9-84 VTBF-180. 2-takt/enkeltr., 8-sylinder, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 18.900 BHK ved 110 o. min. Bygget av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 vannrørs dobbeltrykks hjelpekjeler (water tube double pressure aux. boilers) med arbeidstrykk 711/179 psi 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 179 psi.
Power	1.160kW/440VAC/220V/60Hz.
Class	DnV +1A1 T, 2, 4, 6, 8, 10 eller Tankskip for oljelast. E0.
Vessel:	OSL339196801
Manager	P. Meyer, Oslo.
Owner	A/S Havbør, Oslo.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 72 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.516 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 440 kW. 1 turbogen. 720 kW.
Year (y)	1968



OSL33919680120001 HAVMØY. Bilde via Rolf Skiöld.

History in Norwegian

1967 Kjølstрукket 05/07. 1968 Bygget som HAVMØY ved Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for A/S Havbør (P. Meyer), Oslo. Sjø satt 25/01, ferdigstilt 15/05. 1972 Overført til A/S Havtor (P. Meyer), Oslo. 1975 Solgt i juni for USD 6.500.000 til I/S Brali (A/S Bill), Oslo. Omdøpt til BRALI. Lagt opp i juli som lagerskip ved Sunde for Sør Norge Aluminium A/S, Husnes. 1977 Forlot i juli opplaget i Sunde. Lagt opp samme måned ved Holmestrand. 1978 Solgt i september for USD 3.500.000 til Asian Liberty Shipping Inc. (L. Gill-Johannessen Management A/S, Oslo), Manila, Filippinene. Omdøpt til ASIAN LIBERTY. 1983 Lagt opp 03/05 ved Manila. 1985 Ankom 23/08 til Iligan City, Filippinene for hogging ved National Steel Corp.

History

1967 Keel laid 05/07. 1968 Built as HAVMØY at Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for A/S Havbør (P. Meyer), Oslo. Launched 25/01, completed 15/05. 1975 Sold in June for USD 6.500.000 to I/S Brali (A/S Bill), Oslo. Renamed BRALI. Laid up in July as storage ship at Sunde for Sør Norge Aluminium A/S, Husnes. 1977 Left Sunde in July. Laid up the same month at Holmestrand. 1978 Sold in September for USD 3.500.000 to Asian Liberty Shipping Inc. (L. Gill-Johannessen Management A/S, Oslo), Manila, the Philippines. Renamed ASIAN LIBERTY. 1983 Laid up 03/05 at Manila. 1985 Arrived 23/08 at Iligan City, the Philippines for demolition by National Steel Corp.