

Havbjørn

IMO/off nr	7036527
Call Signal	LAHA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, selvlosser, bulker motor ship, self unloader, bulk carrier.
Year Built	1971/04
Shipyard	Stocznia im Komuny Paryskiej, Gdynia, Polen.
Sno	B-523/1
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 2 Kampnagel traverskraner, hver 25 t.
Tonnage	26.828 tdw, 18.028 brt, 10.764 nrt.
Size	L: 535,0'-B: 85,1'-D: 49,1'.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6RND76. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 10.200 BHK ved 122 o. min. Bygget av H. Ceglielski Z. P. M. (Sulzer), Poznan, Polen.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler med arbeidstrykk 100 psi.
Power	1.488kW/440VAC/225V/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC ICE-C T
Vessel:	OSL339197101
Manager	P. Meyer, Oslo.
Owner	A/S Havprins, Oslo.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 34 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.990 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 496 kW.
Year (y)	1971



OSL33919710120001 HAVBJØRN. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1970 Bygget som HAVBJØRN ved Stocznia im Komuny Paryskiej, Gdynia, Polen for A/S Havprins (P. Meyer), Oslo. Oslo. Sjø satt 26/10. 1971 Ferdigstilt i april. 1972 Overført til A/S Havtor (P. Meyer), Oslo. 1980 Overført i april til K/S A/S Havbulk (A/S Havtor Management), Oslo. 1982 Solgt i april til Transportadora Colombiana de Greneles S. A., Barranquilla, Colombia. Omdøpt til BAHIA PORTETE. 1985 Solgt til Bark Overseas Shipping Inc. (Torvald Klaveness & Co., Oslo), Panama. Omdøpt til BARK. 1988 Omdøpt til ARROWCANE. 1994 Overført til Guybulk Shipping Ltd (Torvald Klaveness & Co., Oslo), Panama. 1995 Solgt til Bjorn Shipping Corp., Panama. Omdøpt til BJORN. 1996 SMT Shipmanagement & Transport Ltd, Panama ble managers. 1999 Grunnstøtte 13/07 ved Mile 184 i Orinoco River, Venezuela mens hun var på reise fra Lower Cove, Nfld, Canada til Puerto Ordaz, Venezuela med dolomitt. Brakt flott 22/07 og tatt inn til Puerto Ordaz hvor hun ble besiktiget og kondemnert. Ankom 09/11 til Alang, India for hogging.

History

1970 Built as HAVBJØRN at Stocznia im Komuny Paryskiej, Gdynia, Poland for A/S Havprins (P. Meyer), Oslo. Launched 26/10. 1971 Completed in April. 1972 Transferred to A/S Havtor (P. Meyer), Oslo. 1980 Transferred in April to K/S A/S Havbulk (A/S Havtor Management), Oslo. 1982 Sold in April to Transportadora Colombiana de Greneles S. A., Barranquilla, Colombia. Renamed BAHIA PORTETE. 1985 Sold to Bark Overseas Shipping Inc. (Torvald Klaveness & Co., Oslo), Panama. Renamed BARK. 1988 Renamed ARROWCANE. 1994 Transferred to Guybulk Shipping Ltd (Torvald Klaveness & Co., Oslo), Panama. 1995 Sold to Bjorn Shipping Corp., Panama. Renamed BJORN. 1996 SMT Shipmanagement & Transport Ltd, Panama became managers. 1999 Grounded 13/07 at Mile 184 in the Orinoco River, Venezuela whilst on a voyage from Lower Cove, Nfld, Canada to Puerto Ordaz, Venezuela with dolomite. Refloated 22/07 and taken in to Puerto Ordaz where she was inspected and condemned. Arrived 09/11 at Alang, India for demolition.