

Havkong

IMO/off nr	7304936
Call Signal	JKYF
Flag	NOR
Ship type	Turbinskip, Olje/malm steam ship, Ore/Oil carrier.
Year Built	1973/05
Shipyard	Howaldtswerke-Deutsche Werft A. G., Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	46
Cargo Handling	5 lasterom med 10 luker. 15 lastetanker; 5bb-5sb-5c. 4 lossepumper med samlet kapasitet 16.000 m³/time.
Tonnage	231.045 tdw, 125.972 brt, 97.406 nrt.
Size	L: 1075,3', B: 161,0', D: 90,2'.
Propulsion	2 General Electric dampturbiner. 30.000 AHK giret til 85 o. min. på propell. Bygget av General Electric, Lynn, MASS, USA / A. G. Weser, Bremen, Vest-Tyskland.
Boiler	2 vannrørskjeler, med 1.095 psi arbeidstrykk. Overhetere med 1.074 psi arbeidstrykk. Samlet heteflate 11.587 ft². Bygget av Howaldtswerke-Deutsche Werft A. G., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	2.688kW/440VAC/220V/60Hz.
Class	DnV +1A1 Ore carrier or Tanker for Oil E0.
Vessel:	OSL339197301
Manager	P. Meyer, Oslo.
Owner	A/S Havtor, Oslo.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 145 t/døgn. Bunkerskapasitet 11.261 t.
Port	Oslo
Aux	2 turbogen., hver 1.104 kW 1 dieselgen. 480 kW.
Year (y)	1973



OSL33919730120001 HAVKONG. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1973 Bygget som HAVKONG ved Howaldtswerke-Deutsche Werft A. G., Kiel, Vest-Tyskland for A/S Havtor (P. Meyer), Oslo. Sjøsat 24/08. 1976 Overtatt av A/S Tankskip I ved Fellesbanken, Oslo. Solgt til Clan Shipping Co. (International Operations S. A., Aten, Hellas), Monrovia, Liberia. Omdøpt til WORLD RECOVERY. 1990 Overtatt av Clan Shipping Co., Piraeus, Hellas. 1994 Ankom 27/03 til Gadani Beach, Pakistan for hogging.

History

1973 Built as HAVKONG at Howaldtswerke-Deutsche Werft A. G., Kiel, West Germany for A/S Havtor (P. Meyer), Oslo. Launched 02/02, completed in May. 1976 Taken over by A/S Tankskip I by Fellesbanken, Oslo. 1976 Sold to Clan Shipping Co. (International Operations S. A., Athen, Greece), Monrovia, Liberia. Renamed WORLD RECOVERY. 1990 Taken over by Clan Shipping Co., Piraeus, Greece. 1994 Arrived 27/03 at Gadani Beach, Pakistan for demolition.