

Havprins

IMO/off nr	7389572
Call Signal	JXKB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, OBO motor ship, Oil/Bulk/Ore-carrier.
Year Built	1975/02
Shipyard	Götaverken Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	246
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker. 4 lossepumper med total kapasitet 9.000 m³/h.
Tonnage	123.999 tdw, 66.591 brt, 47.705 nrt.
Size	Loa: 256,8m-Lbp: 248,8m-B: 39,0m-D: 23,4m-Dypg.: 17,087m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain K90GF. 2-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.800 mm. 27.300 BHK ved 114 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 vannrørs hjelpkjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 17,2 bar. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 17,2 bar.
Power	2.540kW/440VAC/220V/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC or Tanker for Oil E0.
Vessel:	OSL339197501
Manager	P. Meyer, Oslo.
Owner	A/S Havtor, Oslo.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 80 t/døgn. Bunkerskapasitet 6.700 t.
Port	Oslo
Aux	1 turbogen. 800kW. 2 dieselgen., hver 870 kW. 1 dieselgen. (nød) 35 kW.
Year (y)	1975



OSL33919750120001 HAVPRINS. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1974 Bygget som HAVPRINS av Götaverken Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige for A/S Havtor (P. Meyer), Oslo. Sjøsat 24/10. 1975 Ferdigstilt 03/02. 1977 Overført til A/S Havprins (P. Meyer), Oslo. 1980 A/S Havtor Management, Oslo ble managers i april. 1981 Overført til K/S A/S Havprins (A/S Havtor Management), Oslo. 1985 Omdøpt til RAJAH LAUT i mars. Samme måned overført til Havfugl (Pte.) Shipping Co. Ltd (A/S Havtor Management, Oslo), Singapore. 1986 Solgt til A/S Klaveness Chartering (Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. Omdøpt til BANAK. 1987 Solgt til Amalia Navigation Co. Ltd (Seatankers Management Co. Ltd) Limassol, Kypros. Omdøpt til OCEAN CARRIERS. 1989 Columbia Management Ltd, Limassol ble managers. 1991 Solgt til Denizcilik Anonim Sirketi, Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til ADALYA. 1992 Ommålt: 122.040 tdw, 65.803 brt, 41.161 nrt. 1996 Solgt til Crosseas Shipping, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Ankom 20/05 til Alang, India for hogging som begynte 29/06.

History

1974 Built as HAVPRINS by Götaverken Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sweden for A/S Havtor (P. Meyer), Oslo. Launched 24/10. 1975 Completed 03/02. 1977 Transferred to A/S Havprins (P. Meyer), Oslo. 1980 A/S Havtor Management, Oslo became managers in April. 1981 Transferred to K/S A/S Havprins (A/S Havtor Management), Oslo. 1985 Renamed RAJAH LAUT in March. Transferred the same month to Havfugl (Pte.) Shipping Co. Ltd (A/S Havtor Management, Oslo), Singapore. 1986 Sold to A/S Klaveness Chartering (Torvald Klaveness & Co. A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. Renamed BANAK. 1987 Sold to Amalia Navigation Co. Ltd (Seatankers Management Co. Ltd) Limassol, Cyprus. Renamed OCEAN CARRIERS. 1989 Columbia Management Ltd, Limassol became managers. 1991 Sold to Denizcilik Anonim Sirketi, Istanbul, Turkey. Renamed ADALYA. 1992 Re-measured: 122.040 tdw, 65.803 grt, 41.161 nrt. 1996 Sold to Crosseas Shipping, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Arrived 20/05 to Alang, India for demolition which began 29/06.