

Havørn

IMO/off nr	7521821
Call Signal	LEHM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, selvlosser, bulker motor ship, self unloader, bulk carrier.
Year Built	1977/01
Shipyard	Howaldtswerke-Deutsche Werft A. G., Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	109
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 2 Kampnagel traverskraner, hver 25 t.
Tonnage	39.040 tdw, 23.463 brt, 15.582 nrt.
Size	L: 182,88 m-B: 28,98 m-D: 16,29 m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K8SZ 70/125 BL. 2-takt/enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.250 mm. 13.324 BHK ved 145 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	1 kombinert exh. og oljefyrt kjele med 9.9 bar arbeidstrykk.
Power	1.950kW/440VAC/220V/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC ICE-C.
Vessel:	OSL339197701
Manager	P. Meyer, Oslo.
Owner	A/S Havfugl, Oslo.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 40 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.275 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 650 kW.
Year (y)	1977



OSL33919770120001 HAVØRN. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1976 Kjølstrukket 18/05. Bygget som HAVØRN ved Howaldtswerke-Deutsche Werft A. G., Kiel, Vest-Tyskland for A/S Havfugl (P. Meyer), Oslo. Sjø satt 14/10. 1977 Ferdigstilt 19/01. 1980 Overført i april til K/S A/S Havbulk (A/S Havtor management), Oslo. 1984 Ommålt: 40.300 tdw, 23.584 brt. 13.095 nrt. 1985 Overført i oktober til Havbulk Shipping (Pte.) Ltd (Marco Shipping), Singapore. 1988 Overført i desember til K/S A/S Havbulk (A/S Havtor management), Oslo-NIS. 1995 Solgt i mars til Crusoe Shipping Ltd, Monrovia, Liberia. Omdøpt til ARISTOTELIS. 1997 Solgt til Glencar Holdings Co. (Oceanbulk Maritime S. A.), Monrovia. Omdøpt til BABYLON. 2001 Ankom 21/11 til Alang, India for hogging ved Rajendra Ship Breakers.

History

1976 Keel laid 18/05. Built as AVØRN at Howaldtswerke-Deutsche Werft A. G., Kiel, West Germany for A/S Havfugl (P. Meyer), Oslo. Launched 14/10. 1977 Completed 19/01. 1980 Transferred in April to K/S A/S Havbulk (A/S Havtor management), Oslo. 1984 Re-measured: 40.300 tdw, 23.584 grt. 13.095 nrt. 1985 Transferred in October to Havbulk Shipping (Pte.) Ltd (Marco Shipping), Singapore. 1988 Transferred i December to K/S A/S Havbulk (A/S Havtor management), Oslo-NIS. 1995 Sold in March to Crusoe Shipping Ltd, Monrovia, Liberia. Renamed ARISTOTELIS. 1997 Sold to Glencar Holdings Co. (Oceanbulk Maritime S. A.), Monrovia. Renamed BABYLON. 2001 Arrived 21/11 at Alang, India for demolition by Rajendra Ship Breakers.