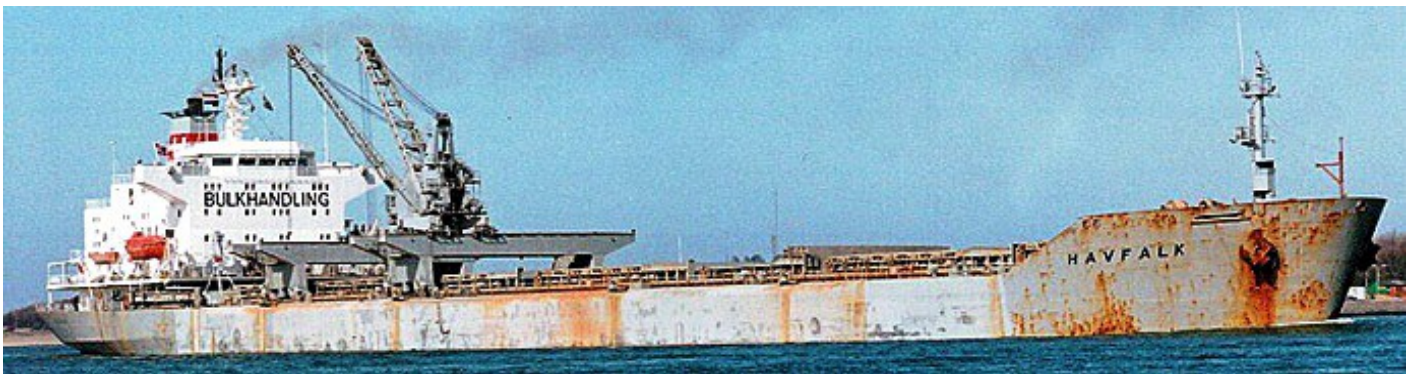


Havfalk

IMO/off nr	7521833
Call Signal	LFDK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, selvlosser, bulker motor ship, self unloader, bulk carrier.
Year Built	1977/05
Shipyard	Howaldtswerke-Deutsche Werft A. G., Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	110
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 2 Kampnagel traverskraner, hver 25 t.
Tonnage	34.107 tdw, 23.489 brt, 15.557 nrt.
Size	L: 179,61 m-B: 28,98 m-D: 16,30 m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K8SZ 70/125 BL. 2-takt/enkeltev., 7-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.250 mm. 13.324 BHK ved 145 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	1 kombinert exh. og oljefyrt kjele med 9.9 bar arbeidstrykk.
Power	1.947kW/440VAC/220V/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC ICE-C.
Vessel:	OSL339197702
Manager	P. Meyer, Oslo.
Owner	A/S Havfugl, Oslo.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 43 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.673 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 649 kW.
Year (y)	1977



OSL33919770220001 HAVFALK. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1976 Kjølstrukket 04/10. 1977 Bygget som HAVFALK ved Howaldtswerke-Deutsche Werft A. G., Kiel, Vest-Tyskland for A/S Havfugl (P. Meyer), Oslo. Sjø satt 21/01, ferdigstilt 11/05. 1980 Overført i april til K/S A/S Havbulk (A/S Havtor management), Oslo. 1985 Overført i august til Havbulk Shipping (Pte.) Ltd (A/S Havtor management), Singapore. 1988 Overført i desember til K/S A/S Havbulk (A/S Havtor management), Oslo-NIS. 1994 Ommålt: 40.299 tdw, 23.548 brt. 13.095 nrt. 1995 Solgt i mai til Ramsden Navigation S. A., Monrovia, Liberia. Omdøpt til ARISTOGEITON. 1996 Solgt til Fabrizia Invest A/S (Morten Werrings Rederi, Oslo), Monrovia. Omdøpt til HEDDA. 1997 Registrerings havn endret i juni til Tønsberg-NIS. 2001 Managers omdøpt i januar til Morten Werrings Rederi A/S, Oslo. Ankom 21/11 til Alang, India for hogging ved Shiv Ship Breaking.

History

1976 Keel laid 04/10. 1977 Built as HAVFALK at Howaldtswerke-Deutsche Werft A. G., Kiel, West Germany for A/S Havfugl (P. Meyer), Oslo. Launched 21/01, completed 11/05. 1980 Transferred in April to K/S A/S Havbulk (A/S Havtor management), Oslo. 1985 Transferred in August to Havbulk Shipping (Pte.) Ltd. (A/S Havtor management), Singapore. 1988 Transferred i December to K/S A/S Havbulk (A/S Havtor management), Oslo-NIS. 1994 Re-measured: 40.299 tdw, 23.548 grt. 13.095 nrt. 1995 Sold in May to Ramsden Navigation S. A., Monrovia, Liberia. Renamed ARISTOGEITON. 1996 Sold to Fabrizia Invest A/S (Morten Werrings Rederi, Oslo), Monrovia. Renamed HEDDA. 1997 Port of registry changed to Tønsberg-NIS. 2001 Managers renamed in January to Morten Werrings Rederi A/S, Oslo. 2001 Arrived 21/11 at Alang, India for demolition by Shiv Ship Breakers.