

Havjo

IMO/off nr	7521845
Call Signal	LGLD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, selvlosser, bulker motor ship, self unloader, bulk carrier.
Year Built	1978/04
Shipyard	Howaldtswerke-Deutsche Werft A. G., Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	111
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 2 Kampnagel traverskraner, hver 25 t.
Tonnage	40.301 tdw, 23.890 brt, 15.570 nrt
Size	L: 182,86 m-B: 28,99 m-D: 16,30 m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K8SZ 70/125 BL. 2-takt/enkeltr., 7-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.250 mm. 13.324 BHK ved 145 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	1 kombinert exh. og oljefyrt kjele med 10.0 bar arbeidstrykk.
Power	1.950kW/440VAC/220V/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC ICE-C.
Vessel:	OSL339197801
Manager	P. Meyer, Oslo.
Owner	A/S Havfugl, Oslo.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 44 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.673 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 650 kW.
Year (y)	1978



OSL33919780120001 HAVJO. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1977 Kjølstрукket 28/06. Bygget som HAVJO ved Howaldtswerke-Deutsche Werft A. G., Kiel, Vest-Tyskland for A/S Havfugl (P. Meyer), Oslo. Sjøsat 07/10. 1978 Ferdigstilt 01/03. 1980 Overført i april til K/S A/S Havbulk (A/S Havtor management), Oslo. 1985 Overført i juli til Havbulk Shipping (Pte.) Ltd (A/S Havtor management), Singapore. 1988 Overført i desember til K/S A/S Havbulk (A/S Havtor management), Oslo-NIS. 1994 Ommålt: 40.300 tdw, 23.584 brt. 13.095 nrt. 1995 Solgt i september til Mulberry Marine Ltd, Monrovia, Liberia. Omdøpt til ARISTOGENIS. 1996 Target Marine S. A., Monrovia ble managers. 1997 Solgt til Target Maritime Inc. (Target Marine S. A.), Monrovia. Omdøpt til AMAZON. 2002 Solgt til Aylesford Ltd, Kingston, Jamaica. Omdøpt til LAMAZON. 2003 Registrerings havn endret til Panama i april. Omdøpt til BULKSEA. Ankom 02/07 til Alang, India for hugging som begynte 10/07.

History

1977 Keel laid 28/06. Built as HAVJO at Howaldtswerke-Deutsche Werft A. G., Kiel, West Germany for A/S Havfugl (P. Meyer), Oslo. Launched 07/10. 1978 Completed 01/03. 1980 Transferred in April to K/S A/S Havbulk (A/S Havtor management), Oslo. 1985 Transferred in July to Havbulk Shipping (Pte.) Ltd. (A/S Havtor management), Singapore. 1988 Transferred i December to K/S A/S Havbulk (A/S Havtor management), Oslo-NIS. 1994 Re-measured: 40.300 tdw, 23.584 grt. 13.095 nrt. 1995 Sold in September to Mulberry Marine Ltd, Monrovia, Liberia. Renamed ARISTOGENIS. 1996 Target Marine S. A., Monrovia became managers. 1997 Sold to Target maritime Inc. (Target Marine S. A.), Monrovia. Renamed AMAZON. 2002 Sold to Aylesford Ltd., Kingston, Jamaica. Renamed LAMAZON. 2003 Port of registry changed in April to Panama. Renamed BULKSEA. Arrived 02/07 to Alang, India for demolition that began 10/07.