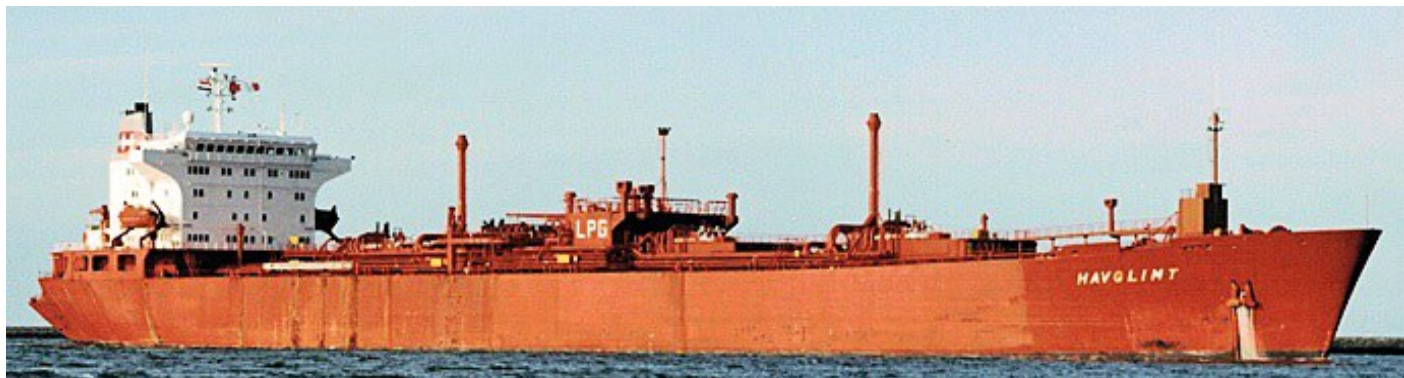


Centum

IMO/off nr	7638337
Call Signal	LHMF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, tanker for liquefied gas.
Year Built	1978/10
Shipyard	Rosenberg Verft A/S, Stavanger.
Sno	204
Cargo Handling	4 tanker. Kapasitet 52.408 m ³ . Max tanktrykk 1,25 kp/cm ² . 2 lossepumper med kapasitet 500 m ³ /time. 8 lossepumper med kapasitet 420 m ³ /time. Total kapasitet 4.360 m ³ /time.
Tonnage	38.535 tdw, 28.941 brt, 22.990 nrt.
Size	L: 226,21 m-B: 31,44 m-D: 18,59 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6RND90. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 20.100 BHK ved 122 o. min. Bygget av A/S Horten Verft, Horten.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med 9,5 bar arbeidstrykk. 1 vannrørs exh. kjele (water tube economiser) med 9,5 bar arbeidstrykk.
Ref. machinery.	3 skruekompressorer. Kuldemedium R 22. Kaskade anlegg. Temperatur -48oC.
Power	2.400kW/440VAC/220V/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied Gas E0 ICE-C
Vessel:	OSL339197802
Manager	A/S Havtor, Oslo.
Owner	K/S A/S Centum, Oslo.
Speed	16,5 knop ved et forbruk på 67 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.950 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 800 kW.
Year (y)	1978



OSL33919780220001 CENTUM som HAVGLINT. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1977 Kjølsturket i mars. Bygget som CENTUM ved Rosenberg Verft A/S, Stavanger for K/S A/S Centum (A/S Havtor), Oslo. 1978 Sjøsett 12/06, ferdigstilt 21/10. 1980 Havtor Management, Oslo ble managers i april. 1985 Overført i april til Centum Shipping (Pte.) Ltd (A/S Havtor Management, Oslo), Singapore. 1987 Omdøpt til HAVGLIMIT. 1988 Beskutt av iranske fartøyer 22/03 utenfor Dubai. UAE. Ble skadet og kom i brann. 2 mann omkom. Overført i september til K/S A/S Centum (A/S Havtor Management, Oslo), Oslo-NIS. 1991 Ommålt i april: 38.535 tdw, 28.941 brt, 22.990 nrt. 1996 Solgt i april til K/S A/S Centum (Bergesen dy ASA), Oslo-NIS. 2005 Managers omdøpt til BW Gas ASA i november. 2008 Solgt i september til hoggere i Bangladesh for USD 605/ton. Omdøpt til LIM for transport. Registrert i Funafuti, Tuvalu. Ankom 08/10 til Chittagong, Bangladesh for hugging som begynte 16/10.

History

1977 Keel laid in March. Built as CENTUM at Rosenberg Verft A/S, Stavanger for K/S A/S Centum (A/S Havtor), Oslo. 1978 Launched 12/06, completed 21/10. 1980 Havtor Management, Oslo became managers in April. 1985 Transferred in April to Centum Shipping (Pte.) Ltd. (A/S Havtor Management, Oslo), Singapore. 1987 Renamed HAVGLIMIT. 1988 Fired on from Iranian gunboats 22/03 off Dubai, UAE. Damaged and came on fire. 2 men lost. Transferred in September to K/S A/S Centum (A/S Havtor Management, Oslo), Oslo-NIS. 1991 Re-measured in April: 38.535 tdw, 28.941 grt, 22.990 nrt. 1996 Sold in April to K/S A/S Centum (Bergesen dy ASA), Oslo-NIS. 2005 Managers renamed BW Gas ASA in November. 2008 Sold in September to Bangladesh breakers for USD 605/ton. Renamed LIM for transport. Registered in Funafuti, Tuvalu. Arrived 08/10 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 16/10.