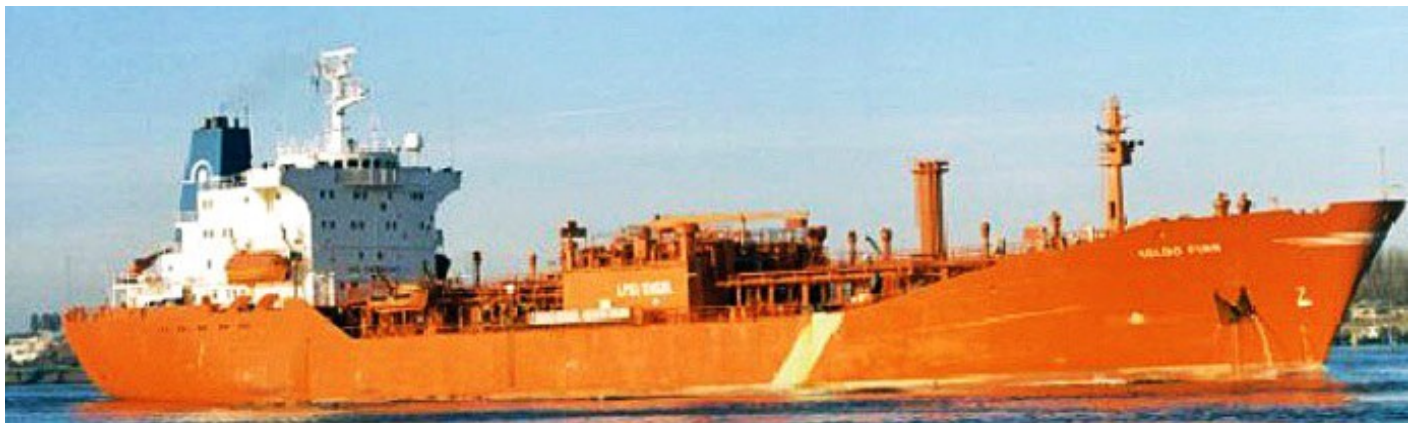


Igloo Finn

IMO/off nr	8000989
Call Signal	LKBD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass & kjemikalier motor ship, tanker for liquefied gas & chemicals.
Year Built	1981/09
Shipyard	Moss Rosenberg Verft A/S, Moss.
Sno	197
Cargo Handling	8 tanker, 1 bb, 1 sb, 6c. Kapasitet 8.329 m³ gass. Max tanktrykk 3,95 kp/cm². 8 lossepumper med total kapasitet 1.250 m3/time.
Tonnage	11.665 tdw, 8.263 brt, 4.554 nrt.
Size	Loa: 127,8m-Lbp: 117,7m-B: 21,4m-D: 12,1m-Dpg: 9,454m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6RND56. 2-takt/enkelv., 6-sylinder, syl. dim.: 560 x 1.150 mm. 7.590 BHK ved 155 o. min. Bygget av A/S Horten Verft, Horten.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med 10,0 bar arbeidstrykk. 1 kombinert exh. kjel/oljefyrte vannrørskjel med 8,5 bar arbeidstrykk.
Ref. machinery.	3 skruekompressor. Kuldemedium R 22. Kaskade anlegg. Temperatur -104°C. 3 lastekompressor.
Power	2.130kW/440VAC/220V/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied Gas and tanker for Chemicals E0 ICE-1A
Vessel:	OSL339198102
Manager	A/S Havtor Management, Oslo.
Owner	Partrederiet Nemo, Oslo.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 25 t/døgn. Bunkerskapasitet 740 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 710 kW. 1 dieselgen. (nød) 96 kW.
Syst. for manouvering	1 sidethruster forut.
Year (y)	1981



OSL33919810220001 IGLOO FINN. Bilde via Osmund Enga.

History in Norwegian

1980 Kjølstрукket 10/07. 1981 Bygget som IGLOO FINN ved Moss Rosenberg Verft A/S, Moss for Partrederiet Nemo (A/S Havtor Management), Oslo. Sjøsett 23/04, ferdigstilt 04/09. 1986 Overført i desember til Cecil Shipping (Pte.) Ltd (A/S Havtor Management, Oslo), Singapore. Ommålt: 11.665 tdw, 8.630 brt, 2.589 nrt. 1988 Overført i desember til P/R Nemo (A/S Havtor Management), Oslo-NIS. 1995 Overført 01/04 til A/S Havtor (A/S Havtor Management, Oslo), Oslo-NIS. 1996 A/S Havtor overtatt 17/04 av Bergesen dy ASA, Oslo-NIS. 1997 Overført 27/11 til Igloo Shipping A/S (Bergesen dy ASA), Oslo-NIS. 2004 Solgt 10/05 til Sigloo Gas K/S (Tesma Holding A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til SIGLOO FINN. 2005 Eitzen Gas A/S, Gentofte, Danmark ble managers 29/03. 2006 EMS Ship Management, Singapore ble managers 12/11. 2009 Ankom Alang India 05/09 for hogging. Satt på land 09.09.

History

1980 Keel laid 10/07. 1981 Built as IGLOO FINN at Moss Rosenberg Verft A/S, Moss for Partrederiet Nemo (A/S Havtor Management), Oslo.. Launched 23/04, completed 04/09. 1986 Transferred in December to Cecil Shipping (Pte.) Ltd (A/S Havtor Management, Oslo), Singapore. Re-measured: 11.665 tdw, 8.630 grt, 2.589 nrt. 1988 Transferred in December to Partrederiet Nemo (A/S Havtor Management), Oslo-NIS. 1995 Transferred 01/04 to A/S Havtor (A/S Havtor Management), Oslo-NIS. 1996 A/S Havtor merged 17/04 with Bergesen dy ASA, Oslo-NIS. 1997 Transferred 27/11 to Igloo Shipping A/S (Bergesen dy ASA), Oslo-NIS. 2004 Sold 10/05 to Sigloo Gas K/S (Tesma Holding A/S), Oslo-NIS. Renamed SIGLOO FINN. 2005 Eitzen Gas A/S, Gentofte, Denmark became managers 29/03. 2006 EMS Ship Management, Singapore became managers 12/11. 2009 Arrived 05/09 at Alang India for demolition. Beached 09/09.