

Igloo Norse

IMO/off nr	8008474
Call Signal	LKRI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass & kjemikalier motor ship, Tanker for liquefied gas & chemicals.
Year Built	1982/04
Shipyard	Moss Rosenberg Verft A/S, Moss.
Sno	198
Cargo Handling	8 tanker, 1 bb, 1 sb, 6c. Kapasitet 8.329 m³ gass. Max tanktrykk 3,95 kp/cm². 8 lossepumper med total kapasitet 1.250 m3/time.
Tonnage	11.665 tdw, 8.263 brt, 4.557 nrt.
Size	Loa: 127,8m-Lbp: 117,7m-B: 21,4m-D: 12,1m-Dpg: 9,454m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6RND56. 2-takt/enkelv., 6-sylinder, syl. dim.: 560 x 1.150 mm. 7.590 BHK ved 155 o. min. Bygget av A/S Horten Verft, Horten.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med 9,0 bar arbeidstrykk. 1 kombinert exh. kjel/oljefyrte vannrørskjel 8,5 bar arbeidstrykk.
Ref. machinery.	3 skruekompressor. Kuldemedium R 22. Kaskade anlegg. Temperatur -104°C. 3 lastekompressorer.
Power	2.040kW/440VAC/220V/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied Gas and tanker for Chemicals E0 ICE-1A
Vessel:	OSL339198201
Manager	A/S Havtor Management, Oslo.
Owner	Partrederiet Nemo, Oslo.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 25 t/døgn. Bunkerskapasitet 752 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 680 kW. 1 dieselgen. (nød) 96 kW.
Syst. for manouvering	1 sidethruster forut.
Year (y)	1982



OSL33919820120001 IGLOO NORSE. Foto: Mike Griffith.

History in Norwegian

1981 Bygget som IGLOO NORSE ved Moss Rosenberg Verft A/S, Moss for Partrederiet Nemo (A/S Havtor Management), Oslo. Kjølstykket 31/03, sjøsatt 10/12. 1982 Ferdigstilt 16/04. 1983 Solgt i desember til Neste OY, Naantali, Finland. 1984 Ommålt: 11.665 tdw, 8.661 brt, 2.559 nrt. 1995 Solgt i 01/04 til A/S Havtor (A/S Havtor Management), Oslo-NIS. 1996 A/S Havtor overtatt 17/04 av Bergesen dy ASA, Oslo-NIS. 1997 Overført 27/11 til Igloo Shipping A/S (Bergesen dy ASA), Oslo-NIS. 2004 Solgt 17/05 til Sigloo Gas K/S (Tesda Holding A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til SIGLOO NORSE. 2005 Eitzen Gas A/S, Gentofte, Danmark ble managers 29/03. 2006 EMS Ship Management Danmark ble managers 03/03. 2009 Ankom 22/06 til Alang India for hogging.

History

1981 Built as IGLOO NORSE at Moss Rosenberg Verft A/S, Moss for Partrederiet Nemo (A/S Havtor Management), Oslo. Keel laid 31/03, launched 10/12. 1982 Completed 16/04. 1983 Sold in December to Neste OY, Naantali, Finland. 1984 Re-measured: 11.665 tdw, 8.661 grt, 2.559 nrt. 1995 Sold 01/04 to A/S Havtor (A/S Havtor Management), Oslo-NIS. 1996 A/S Havtor merged 17/04 with Bergesen dy ASA, Oslo-NIS. 1997 Transferred 27/11 to Igloo Shipping A/S (Bergesen dy ASA), Oslo-NIS. 2004 Sold 17/05 to Sigloo Gas K/S (Tesda Holding A/S), Oslo-NIS. Renamed SIGLOO NORSE. 2005 Eitzen Gas A/S, Gentofte, Denmark became managers 29/03. 2006 EMS Ship Management Denmark became managers 03/03. 2009 Arrived 22/06 at Alang India for demolition.