

Igloo Polar

IMO/off nr	8107141
Call Signal	LLQP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass & kjemikalier motor ship, Tanker for liquefied gas & chemicals.
Year Built	1982/12
Shipyard	Moss Rosenberg Verft A/S, Moss.
Sno	199
Cargo Handling	8 tanker, 1 bb, 1 sb, 6c.. Kapasitet 8.800 m³. Max tanktrykk 3,95 kp/cm². 6 lossepumper med total kapasitet 1.250 m3/time.
Tonnage	12.426 tdw, 8.878 brt, 4.557 nrt.
Size	L: 128,4m-Lbp: 117,7m-B: 21,3m-D: 12,6m-Dpg.: 9,800m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6RND56. 2-takt/enkelv., 6-sylinder, syl. dim.: 560 x 1.150 mm. 7.663 BHK ved 150 o. min. Bygget av A/S Horten Verft, Horten.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med 10,0 bar arbeidstrykk. 1 kombinert exh. kjel/oljefyrte vannrørskjel 9,0 bar arbeidstrykk.
Ref. machinery.	3 skruekompressorer. Kuldemedium R 22. Kaskade anlegg. Temperatur -104°C.
Power	2.040kW/440VAC/220V/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied Gas and tanker for Chemicals E0 ICE-C
Vessel:	OSL339198202
Manager	A/S Havtor Management, Oslo.
Owner	Partrederiet Nemo, Oslo.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 29 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.250 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 680 kW. 1 dieselgen. (nød) 96 kW.
Syst. for manouvering	1 sidethruster forut.
Year (y)	1982



OSL33919820220001 IGLOO POLAR. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1981 Kjølstрукket 22/06. Bygget som IGLOO POLAR ved Moss Rosenberg Verft A/S, Moss for Partrederiet Nemo (A/S Havtor Management), Oslo. 1982 Sjøsett 02/07, ferdigstilt 02/12. 1987 Registrert i Oslo-NIS i oktober. 1995 Overført 01/04 til A/S Havtor (A/S Havtor Management, Oslo), Oslo-NIS. 1996 A/S Havtor overtatt 17/04 av Bergesen dy ASA, Oslo-NIS. 1997 Overført i november til Igloo Shipping A/S (Bergesen dy ASA), Oslo-NIS. 2004 Solgt 17/05 til Sigloo Gas K/S (Tesma Holding A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til SIGLOO POLAR. 2005 Eitzen Gas A/S, Gentofte, Danmark ble managers 29/03. 2006 EMS Ship Management, Singapore ble managers 03/03. 2010 Ankom 23/10 til Alang India for hogging som begynte 28/10.

History

1981 Keel laid 22/06. Built as LPG/C IGLOO POLAR at Moss Rosenberg Verft A/S, Moss for Partrederiet Nemo (A/S Havtor Management), Oslo. 1982 Launched 02/07, completed 02/12. 1987 Port of Registry changed in October to Oslo-NIS. 1995 Transferred 01/04 to A/S Havtor (A/S Havtor Management), Oslo-NIS. 1996 A/S Havtor merged 17/04 with Bergesen dy ASA, Oslo-NIS. 1997 Transferred in November to Igloo Shipping A/S (Bergesen dy ASA), Oslo-NIS. 2004 Sold 17/05 to Sigloo Gas K/S (Tesma Holding A/S), Oslo-NIS. Renamed SIGLOO POLAR. 2005 Eitzen Gas A/S, Gentofte, Denmark became managers 29/03. 2006 EMS Ship Management, Singapore became managers 03/03. 2010 Arrived 23/10 at Alang India for demolition that began 28/10.