

Havlyn

IMO/off nr	8017061
Call Signal	LKIR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass & kjemikalier motor ship, tanker for liquefied gas & chemicals.
Year Built	1982/01
Shipyard	Drammen Slip & Verksted, Drammen.
Sno	94
Cargo Handling	5 tanker med samlet lastekapasitet 8.936 m ³ . Maks tanktrykk 3.92 bar. 6 lossepumper med total kapasitet 1.290 m ³ /time.
Tonnage	11.772 tdw, 8.111 brt, 4.505 nrt.
Size	Loa: 127,8m-Lbp: 117,7m-B: 21,4m-D: 12,1m-Dpg: 9,451m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6RLA56. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 560 x 1.150 mm. 7.590 BHK ved 155 o. min. Bygget av Mitsubishi Heavy Industries Ltd (Sulzer), Kobe, Japan.
Boiler	1 kombinert hjelpekjel/exh. kjel (combined aux. boiler/economiser) med arbeidstrykk 8,5 bar.
Ref. machinery.	3 kompressorer, hver med 3 lavtrykks- og 3 høytrykkestrinn. Kuldemedium fra lasten. Direkte ekspansjon. Kapasitet -48 °C.
Power	2.040kW/440VAC/220V/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for liquefied gas and Chemicals E0 SBM ICE-C.
Vessel:	OSL339198203
Manager	A/S Havtor Management, Oslo.
Owner	K/S A/S Havrim, Oslo.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 25 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.084 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 680 kW. 1 dieselgen. (nød) 96 kW.
Year (y)	1982



OSL33919820320001 HAVLYN. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1980 Kjølsturkket 01/12. 1981 Bygget som HAVLYN av Drammen Slip & Verksted, Drammen for K/S A/S Havrim (A/S Havtor Management), Oslo. Sjøsett 25/10. 1982 Ferdigstilt 27/01. Solgt til K/S A/S Havlyn (A/S Havtor Management), Oslo. 1985 Solgt i november til A/S Li-Ship V, Oslo. Omdøpt til SKAUGAS. 1986 Overført i februar til Li-Ship V Inc. (Norwegian Ship Management A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. 1987 Solgt til Marksman Shipping Inc. (Marinor Shipmanagement A/S, Greåker), Monrovia. Omdøpt til MARKSMAN. Videre solgt til Marine Gas S.A. (Naftomar Shipping & Trading Co. Ltd, Aten, Hellas), Panama. Omdøpt til GAZ VICTORY. 1989 Solgt i november til K/S Oslo Victory (Invest 2000 A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til OSLO VICTORY. Videre solgt i desember til Oslo Victory II K/S (Invest 2000 A/S), Oslo-NIS. 1990 Oslo Shipholding A/S, Oslo ble managers i januar. 1991 Omdøpt til NORGAS VICTORY i mars. Solgt i juni til K/S Oslo Victory II (Pareto A/S), Oslo-NIS. V-Ships Norway A/S, Majorstua, Oslo ble managers i september. 1994 Ommålt: 11.772 tdw, 8.592 brt, 2.578 nrt. 2000 Norwegian Gas Carriers A/S, Oslo/Monrovia ble managers i april. Norgas Carriers A/S, Oslo/Monrovia ble managers. 2007 Solgt 29/01 til Adrasea Nav. S.A. (Transgas Shipping Line, Lima, Peru), Panama. Omdøpt til TRANSGAS I. 2011 Solgt til Grenville Services S.A. (Nautilus Marine S.A.-MAI), Panama. Omdøpt til PANGAION. 2013 Solgt i september til Chitre Maritime Inc. (Waves Shipping Line FZE), Panama. Omdøpt til NAJMA. Videre solgt i oktober til Arenas Shipping Corp., Panama. Omdøpt til BUTANONE. Videre solgt i desember til Sphinx Overseas Agencies S.A. (Far East Ship Management Ltd), Panama. Omdøpt til GAS UNITY. 2015 Ankom Alang, India 01/01 for hogging som begynte 09/01 ved Manohar SB.

History

1980 Keel laid 01/12. 1981 Built as HAVLYN by Drammen Slip & Verksted, Drammen for K/S A/S Havrim (A/S Havtor Management), Oslo. Launched 25/10. 1982 Completed 27/01. Sold to K/S A/S Havlyn (A/S Havtor Management), Oslo. 1985 Sold in November to A/S Li-Ship V, Oslo. Renamed SKAUGAS. 1986 Transferred in February to Li-Ship V Inc. (Norwegian Ship Management A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. 1987 Sold to Marksman Shipping Inc. (Marinor Shipmanagement A/S, Greåker), Monrovia. Renamed MARKSMAN. Re-sold to Marine Gas S.A. (Naftomar Shipping & Trading Co. Ltd, Athen, Greece), Panama. Renamed GAZ VICTORY. 1989 Sold in November to K/S Oslo Victory (Invest 2000 A/S), Oslo-NIS. Renamed OSLO VICTORY. Re-sold in December to Oslo Victory II K/S (Invest 2000 A/S), Oslo-NIS. 1990 Oslo Shipholding A/S, Oslo became managers in January. 1991 Renamed NORGAS VICTORY in March. Sold in June to K/S Oslo Victory II (Pareto A/S), Oslo-NIS. V-Ships Norway A/S, Majorstua, Oslo became managers in September. 1994 Re-meas.: 11.772 tdw, 8.592 grt, 2.578 nrt. 2000 Norwegian Gas Carriers A/S, Oslo/Monrovia became managers in April. Norgas Carriers AS, Oslo/Monrovia became managers. 2007 Sold 29/01 to Adrasea Nav. S.A. (Transgas Shipping Line, Lima, Peru), Panama. Renamed TRANSGAS I. 2011 Sold to Grenville Services S.A. (Nautilus Marine S.A.-MAI), Panama. Renamed PANGAION. 2013 Sold in september to Chitre Maritime Inc. (Waves Shipping Line FZE), Panama. Renamed NAJMA. Re-sold in October to Arenas Shipping Corp., Panama. Renamed BUTANONE. Re-sold in December to Sphinx Overseas Agencies S.A. (Far East Ship Management Ltd), Panama. Renamed GAS UNITY. 2015 Arrived 01/01 at Alang, India for demolition that began 09/01 by Manohar SB.