

Havfrost

IMO/off nr	7120756
Call Signal	LCOJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, tanker for liquefied gas.
Year Built	1971/10
Shipyard	Rosenberg Verft A/S, Stavanger.
Sno	194
Cargo Handling	4 tanker med kapasitet 52.648 m³. 8 lossepumper med total kapasitet 2.880 m³/time.
Tonnage	38.923 tdw, 31.917 brt, 21.476 nrt.
Size	Loa: 207,1m-Lbp: 198,0m-B: 31,4m-D: 18,6m-Dypg.: 11,321m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 7RND90. 2-takt/enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 20.300 BHK ved 122 o. min. Bygget av A/S Horten Verft, Horten.
Boiler	1 hjelpekjele (aux boiler) med 7.9 bar arbeidstrykk. 1 vannrørs exh. Kjele (economiser) med 7.9 bar arbeidstrykk.
Ref. machinery.	3 x 8-sylinder kompressorer. Kuldemedium LPG, NH3 eller R 22. Kaskade anlegg. Temperatur -48oC.
Power	2.496kW/440VAC/220V/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied Gas X-3 H-2 E0 ICE-C
Vessel:	OSL339198601
Manager	A/S Havtor Management, Oslo.
Owner	K/S A/S Havfrost, Oslo.
Speed	16,5 knop ved et forbruk på 70 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.105 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 832 kW.
Year (y)	1986



OSL33919860120001 HAVFROST som HÖEGH SKEAN. Bilde fra Fleet list for Leif Høegh & Co., Oslo.

History in Norwegian

1968 Kontrahert som 40.000 m³, senere forandret til 52.000m³. 1970 Kjølstрукket i september. 1971 Bygget som HÖEGH MULTINA ved Rosenberg Verft A/S, Stavanger for A/S Alliance (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 08/07, ferdigstilt 15/10. Byggekostnad NOK 98.500.000. 40 % solgt til Multinational Gas & Petrochemical Co. Ltd, London, England. 1979 A/S Alliance ble 100% eier i juni. Omdøpt til HÖEGH SKEAN. 1986 Solgt i mai for USD 3.750.000 til K/S A/S Havfrost (A/S Havtor Management), Oslo. Omdøpt til HAVFROST. 1987 Registrert i Oslo-NIS i juli. Overført i oktober til P/R Gasstransport (A/S Havtor Management), Oslo. Omdøpt til HAVGAST. Ommålt til: 38.930 tdw, 31.254 brt, 10.170 nrt i desember. 1994 Overtatt i mars av A/S Havtor, Oslo. 1996 A/S Havtor fusjonerte 17/04 med Bergesen dy ASA, Oslo. 2000 Solgt 09/05 som skrap til Snow Drop Co. Ltd, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til AVGAST for transport. Ankom 13/05 til Alang, India for hugging som begynte 20/05.

History

1968 Ordered as 40.000 m³, later converted to 52.000m³. 1970 Keel laid in September. 1979 Built as HÖEGH MULTINA at Rosenberg Verft A/S, Stavanger for A/S Alliance (Leif Höegh & Co. A/S), Oslo. Launched 08/07, completed 15/10. Building costs NOK 98.500.000. 40 % sold to Multinational Gas & Petrochemical Co. Ltd, London, England. 1979 A/S Alliance became 100% owner again in June. Renamed HÖEGH SKEAN. 1986 Sold in May for USD 3.750.000 to K/S A/S Havfrost (A/S Havtor Management), Oslo. Renamed HAVFROST. 1987 Port of Registry changed in July to Oslo-NIS. 1987 Transferred in October to P/R Gasstransport (A/S Havtor Management), Oslo. Renamed HAVGAST. Re-measured to: 38.930 tdw, 31.254 grt, 10.170 nrt in December. 1994 Taken over in March by A/S Havtor, Oslo. 1996 A/S Havtor merged 17/04 with Bergesen dy ASA, Oslo. 2000 Sold 09/05 as scrap to Snow Drop Co. Ltd, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed AVGAST for transport. Arrived 13/05 at Alang, India and beached 20/05 for demolition.