

Gambhira

IMO/off nr	6813215
Call Signal	VSVN5
Flag	BMU
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, Tanker for liquefied gas.
Year Built	1969/04
Shipyard	Astilleros de Cadiz, Sevilla, Spania.
Sno	111
Cargo Handling	4 tanker med kapasitet 14.233 m³. Max tanktrykk 0,30 kp/cm². Temperatur -50oC. 2 lossepumper med total kapasitet 420 m3/time.
Tonnage	11.470 tdw, 10.997 brt, 5.584 nrt.
Size	Loa: 153,2m-Lbp: 139,8m-B: 21,3m-D: 12,35 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6RD76. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 9.600 BHK ved 125 o. min. Bygget av Astilleros de Cadiz, Valencia, Spania.
Boiler	1 hjelpekjele (aux boiler) med 7.0 bar arbeidstrykk. 1 exh. Kjele (economiser) med 6.9 bar arbeidstrykk.
Power	2.560kW/400VAC/220V/50Hz.
Class	Lloyds +100A1 Ice 3 LMC Liquefied gas carrier.
Vessel:	OSL339198602
Manager	A/S Havtor Management, Oslo.
Owner	Bostock Co. Ltd, Hamilton, Bermuda.
Speed	16,5 knop ved et forbruk på 38 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.155 t.
Port	Hamilton
Aux	3 dieselgen., hver 480 kW.
Year (y)	1986



OSL33919860220001 GAMBHIRA. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1968 Bygget som BUTANUEVE ved Astilleros de Cadiz, Sevilla, Spania for Butano S. A., Sevilla. Sjøsat 30/03. 1969 Ferdigstilt i april. 1971 Solgt til Arcadia Reederei G. m. b. H. Tankschiff KG, Monrovia, Liberia. Omdøpt til BUTANAVAL. 1973 Solgt til P & O Steam Navigation Co. (P & O Bulk Shipping Division), London, England. Omdøpt til GAMBHIRA. 1978 Solgt til Orient Steam Navigation Co. Ltd (P & O Bulk Shipping Division), London. 1980 Solgt til Habkarn Ltd (P & O Bulk Shipping Division), London. 1981 Solgt til Lombard North Central Leasing Ltd (P & O SN Co. Ltd), London. 1985 Solgt til Gambhira (UK) Ltd & Gambhira Gas Carriers Ltd (P & O Ship Management), London. 1986 Solgt til Bostock Co. Ltd (A/S Havtor Management, Oslo), Hamilton, Bermuda. 1987 Solgt til Havpil Shipping (Pte.) Ltd (A/S Havtor Management, Oslo), Singapore. Omdøpt til HAVPIL. 1991 Solgt til Simba Chartering S. r. l. (Montorship S. A. S.), Acqui Terme, Italia. Omdøpt til LULLIGAS. 1991 Solgt til Cia. Di Navigazione Gas Line, Cagliari, Italia. 1994 Ommålt: 11.255 tdw, 10.909 brt, 3.459 nrt. 1994 Solgt til Afro Ltd (Montorship S. A. S.), Valletta, Malta. Omdøpt til KAPITAN LUCA. 1996 Fikk lekkasjer 20/01 i Bangkok, Thailand. Kondemnert. Ankom 16/11 til Alang, India for hogging ved Chaudhary Industries.

History

1968 Built as BUTANUEVE at Astilleros de Cadiz, Sevilla, Spain for Butano S. A., Sevilla. Launched 30/03. 1969 Completed in April. 1971 Sold to Arcadia Reederei G. m. b. H. Tankschiff KG, Monrovia, Liberia. Renamed BUTANAVAL. 1973 Sold to P & O Steam Navigation Co. (P & O Bulk Shipping Division), London, England. Renamed GAMBHIRA. 1978 Sold to Orient Steam Navigation Co. Ltd (P & O Bulk Shipping Division), London. 1980 Sold to to Habkarn Ltd (P & O Bulk Shipping Division), London. 1981 Sold to Lombard North Central Leasing Ltd (P & O SN Co. Ltd.), London. 1985 Sold to to Gambhira (UK) Ltd & Gambhira Gas Carriers Ltd (P & O Ship Management), London. 1986 Sold to Bostock Co. Ltd (A/S Havtor Management, Oslo), Hamilton, Bermuda. 1987 Sold to to Havpil Shipping (Pte.) Ltd (A/S Havtor Management, Oslo), Singapore. Renamed HAVPIL. 1991 Sold to Simba Chartering S. r. l. (Montorship S. A. S.), Acqui Terme, Italy. Renamed LULLIGAS. 1991 Sold to Cia. Di Navigazione Gas Line, Cagliari, Italy. 1994 Re-measured: 11.255 tdw, 10.909 grt, 3.459 nrt. 1994 Sold to Afro Ltd (Montorship S. A. S.), Valletta, Malta. Renamed KAPITAN LUCA. 1996 Developed leaks 20/01 at Bangkok, Thailand. Condemned. Arrived 16/11 at Alang, India for demolition by Chaudhary Industries