

Galconda

IMO/off nr	7415204
Call Signal	VSNB7
Flag	BMU
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, tanker for liquefied gas.
Year Built	1978/09
Shipyard	Thyssen Nordseewerke G. m. b. H., Emden, Vest-Tyskland.
Sno	461
Cargo Handling	4 tanker med kapasitet 54.226 m ³ . Max tanktrykk 0,28 kp/cm ² . Temperatur -51oC. 8 deepwell lossepumper med total kapasitet 2.880 m ³ /time. 2 booster lossepumper med total kapasitet 600 m ³ /time.
Tonnage	43.386 tdw, 34.577 brt, 22.908 nrt.
Size	Loa: 219,5m-Lbp: 208,0m-B: 28,6m-D: 20.0m-Dpg.: 11,800m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K6SZ90/160. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.600 mm. 19.924 BHK. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg, Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux boiler) med 7.9 bar arbeidstrykk. 1 exh. Kjele (economiser) med 7.9 bar arbeidstrykk.
Power	3,480kW/450VAC/220V/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied Gas E0 ICE-C.
Vessel:	OSL339198604
Manager	P&O Ship Management Ltd, London, England.
Owner	A/S Havtor Management, Oslo, Hamilton, Bermuda.
Speed	17,0 knop ved et forbruk på 68 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.155 t.
Port	Hamilton
Aux	4 dieselgen., hver 870 kW. 1 dieselgen. (nød) 126 kW.
Year (y)	1986



OSL33919860420001 GALCONDA som HAYKONG. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1977 Kjølstрукket 04/04. Bygget som GALCONDA ved Thyssen Nordseewerke G. m. b. H., Emden, Vest-Tyskland for Orient Steam Navigation Co. Ltd (P & O Bulk Shipping Division), London, England. Sjøsat 20/12. 1978 Ferdigstilt 29/09. 1983 P & O Deep Sea Cargo Division, London ble managers. 1984 Solgt 03/05 til Galconda Gas Carriers Ltd (P & O Ship Management Ltd, London), Hamilton, Bermuda. 1986 Solgt til A/S Havtor Management, Oslo (P & O Ship Management Ltd, London), Hamilton. 1987 Solgt til Glenwood Co. Ltd (A/S Havtor Management, Oslo), Hamilton. Omdøpt til HAVKONG 23/01. 1988 Ommålt: 43.586 tdw, 34.577 brt, 10.373 nrt. 1995 Solgt 01/04 til Ocean Gas Ltd (A/S Havtor Management, Oslo), Hamilton, Bermuda. 1996 A/S Havtor fusjonerte 17/04 med Bergesen dy ASA, Oslo-NIS. 2001 Solgt 18/04 til P/R Hekabe DA (Acomarit (UK) Ltd, London), Oslo-NIS. 2004 Managers omdøpt til Bergesen Norway A/S, Oslo-NIS. 2005 V-Ships (UK) Ltd, Glasgow, Scotland ble managers. 2008 BW Gas ASA, Oslo-NIS ble managers 21/07. 2009 Ankom Chittagong, Bangladesh for hogging 16/09 som begynte 02/10.

History

1977 Keel laid 04/04. Built as GALCONDA at Thyssen Nordseewerke G. m. b. H., Emden, West Germany for Orient Steam Navigation Co. Ltd (P & O Bulk Shipping Division), London, England. Launched 20/12. 1978 Completed 29/09. 1983 P & O Deep Sea Cargo Division, London became managers. 1984 Sold to Galconda Gas Carriers Ltd. (P & O Ship Management Ltd, London), Hamilton, Bermuda. 1986 Sold to A/S Havtor Management, Oslo (P & O Ship Management Ltd, London), Hamilton. 1987 Sold to Glenwood Co. Ltd (A/S Havtor Management, Oslo), Hamilton. Renamed HAVKONG. 1988 Re-measured: 43.586 tdw, 34.577 grt, 10.373 nrt. 1995 Sold to Ocean Gas Ltd (A/S Havtor Management, Oslo), Hamilton. 1996 A/S Havtor merged 17/04 with Bergesen dy ASA, Oslo-NIS. 2001 Sold 18/04 to P/R Hekabe DA (Acomarit (UK) Ltd, London), Oslo-NIS. 2004 Managers renamed Bergesen Norway A/S, Oslo-NIS. 2005 V-Ships (UK) Ltd, Glasgow, Scotland became managers. 2008 BW Gas ASA, Oslo-NIS became managers 21/07. 2009 Arrived Chittagong, Bangladesh for demolition 16/09 that began 02/10.