

Havfru

IMO/off nr	7319711
Call Signal	LALK2
Flag	SIN
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, tanker for liquefied gas.
Year Built	1973/12
Shipyard	Moss Værft & Dokk A/S, Moss.
Sno	176
Cargo Handling	4 tanker med kapasitet 29.388 m3. Max tanktrykk 0,70 kp/cm ² . 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.500 m3/time.
Tonnage	22.041 tdw, 27.310 brt, 16.688 nrt.
Size	Loa: 181,6m-Lbp: 171,5m-B: 29,0m-D: 16.5m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 7RND90. 2-takt/enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.500 mm. 20.300 BHK ved 122 o. min. Bygget av Sulzer Brothers Ltd, Winterthur, Sveits.
Boiler	1 hjelpekjele (aux boiler) med arbeidstrykk 6,9 bar. 1 exh. Kjele (economiser) med arbeidstrykk 6,9 bar.
Ref. machinery.	3 skruekompressorer. Kuldemedium R 22. Kaskade anlegg. Temperatur -163oC.
Power	3.988kW/440VAC/220V/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied Gas E0 ICE-C
Vessel:	OSL339198701
Manager	A/S Havtor Management, Oslo.
Owner	Havfru Shipping (Pte.) Ltd, Singapore.
Speed	20,0 knop ved et forbruk på 67 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.959 t.
Port	Singapore
Aux	3 dieselgen., hver 1.012 kW. 1 turbogen. 952 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1987



OSL33919870120001 HAVFRU. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1972 Kjølsturket 30/09. 1973 Bygget som VENATOR ved Moss Værft & Dokk A/S, Moss for Smedvigs Tankrederi A/S (Peder Smedvig), Stavanger. Sjøsat 11/05, ferdigstilt 03/12. Gudmor Frk. Nora Smedvig. Ved levering det første LNG skipet under norsk flagg. Byggekostnad NOK 138.000.000. 1979 Managers omdøpt til Peder Smedvig A/S, Stavanger. 1984 Overført i desember til A/S Smedvigs Marine (Peder Smedvig A/S), Stavanger. 1986 Solgt i oktober til Vanda Shipping (Pte.) Ltd (Singa Ship Management (Pte.) Ltd), Singapore. Omdøpt til VANDA. 1987 Solgt til Havfru Shipping (Pte.) Ltd (A/S (Havtor Management, Oslo), Singapore. Omdøpt til HAVFRU. Ommålt: 22.041 tdw, 26.097 brt, 7.829 nrt. 1989 Solgt i januar til P/R Havfru (A/S (Havtor Management), Oslo-NIS. 1996 A/S Havtor fusjonerte 17/04 med Bergesen dy ASA, Oslo. 2002 Solgt 04/02 til P/R Century DA (Bergesen dy ASA), Oslo-NIS. 2004 Managers omdøpt til Bergesen Norway A/S, Oslo-NIS. 2007 Solgt for USD 550/ton til indiske hoggere. Satt på land 22/05 ved Alang, India for hugging.

History

1972 Keel laid 30/09. 1973 Built as VENATOR at Moss Værft & Dokk A/S, Moss for Smedvigs Tankrederi A/S (Peder Smedvig), Stavanger. Launched 11/05, completed 03/12. God mother Miss Nora Smedvig. At delivery, the first Norwegian flagged LNG vessel. Building costs NOK 138.000.000. 1979 Managers renamed Peder Smedvig A/S, Stavanger. 1984 Transferred in December to A/S Smedvigs Marine (Peder Smedvig A/S), Stavanger. 1986 Sold in October to Vanda Shipping (Pte.) Ltd (Singa Ship Management (Pte.) Ltd), Singapore. Renamed VANDA. 1987 Sold to Havfru Shipping (Pte.) Ltd (A/S (Havtor Management, Oslo), Singapore. Renamed HAVFRU. 1987 Re-measured: 22.041 tdw, 26.097 grt, 7.829 nrt. 1989 Sold in January P/R Havfru (A/S (Havtor Management), Oslo-NIS. 1996 A/S Havtor merged 17/04 with Bergesen dy ASA, Oslo. 2002 Sold in February to P/R Century DA (A/S (Bergesen dy ASA), Oslo-NIS. 2004 Managers renamed Bergesen Norway A/S, Oslo-NIS. 2007 Sold for USD 550/ton to India breakers. Beached 22/05 at Alang, India for demolition.