

Havmann

IMO/off nr	7214454
Call Signal	LAJR2
Flag	SIN
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, liquefied gas carrier.
Year Built	1973/05
Shipyard	Constr. Navals & Ind. de la Mediterranee, La Seyne, Frankrike.
Sno	1396
Cargo Handling	4 tanker med kapasitet 53.425 m3. Max tanktrykk 0,29 bar. Temperatur -48oC.
Tonnage	39.300 tdw, 34.015 brt, 20.814 nrt.
Size	Loa: 216,5m-Lbp: 202,7m-B: 32,3m-D: 18,4m-Dpg.: 11,024m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 7RND90. 2-takt/enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 20.300 BHK ved 122 o. min. Bygget av Cie. De Const. Mec. Sulzer (CCM Sulzer), Mantes, Frankrike.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 7,0 bar. 1 exh. kjele (economiser) med arbeidstrykk 7,0 bar.
Power	2.300kW/450VAC/220V/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied Gas E0 ICE-C
Vessel:	OSL339198702
Manager	A/S Havtor Management, Oslo.
Owner	Gastransport Shipping (Pte.) Ltd, Singapore.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 54 t/døgn.
Port	Singapore
Aux	4 dieselgen., hver 575 kW.
Year (y)	1987



OSL33919870220001 HAVMANN. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1971 Kjølsturket 11/09. 1973 Bygget som ANTILLA BAY ved Constr. Navals & Ind. de la Mediterranee, La Seyne, Frankrike for Scheepvaart Maats. Volharding BV (Koninklijke Java-China Paketvaart Lijnen NV), Willemstad, Curacao, Nederlandske Antiller. Sjøsat 06/05, ferdigstilt 18/06. 1977 Managers omdøpt til KJCPL Lijnen BV, Willemstad. 1983 Nedlloyd Bulk BV, Willemstad ble managers. 1984 Overført til Scheepvaart Maats. Maasbracht BV (Nedlloyd Bulk BV, Rotterdam, Nederland. Ommålt: 39.931 tdw, 33.288 brt, 10.104 nrt. 1987 Solgt til LPG Shipping (Pte.) Ltd, Singapore. Omdøpt til CENSOR. Videre solgt til Gasstransport Shipping (Pte.) Ltd (A/S Havtor Management, Oslo), Singapore. Omdøpt til HAVMANN. 1988 Overført i november til P/R Gasstransport (A/S (Havtor Management), Oslo-NIS. 1996 A/S Havtor fusjonerte 17/04 med Bergesen dy AS), Oslo. 2004 Hogging begynte 10/02 i Jiangyin, China.

History

1971 Keel laid 11/09. 1973 Built as ANTILLA BAY at Constr. Navals & Ind. de la Mediterranee, La Seyne, France for Scheepvaart Maats. Volharding BV (Koninklijke Java-China Paketvaart Lijnen NV), Willemstad, Curacao, Netherlands Antilles. Launched 06/05, completed 18/06. 1977 Managers renamed KJCPL Lijnen BV, Willemstad. 1983 Nedlloyd Bulk BV, Willemstad became managers. 1984 Transferred to Scheepvaart Maats. Maasbracht BV (Nedlloyd Bulk BV, Willemstad, Netherlands Antilles), Rotterdam, the Netherlands. Re-measured: 39.931 tdw, 33.288 grt, 10.104 nrt. 1987 Sold to LPG Shipping (Pte.) Ltd, Singapore. Renamed CENSOR. Re-sold to Gasstransport Shipping (Pte.) Ltd (A/S Havtor Management, Oslo), Singapore. Renamed HAVMANN. 1988 Transferred in November to P/R Gasstransport (A/S Havtor Management), Oslo-NIS. 1996 A/S Havtor merged 17/04 with Bergesen dy ASA, Oslo. 2004 Demolition began 10/02 in Jiangyin, China.