

Havlom

IMO/off nr	7126334
Call Signal	LALB2
Flag	SIN
Ship type	Motorskip, selvlosser, bulker motor ship, selfunloader, bulk carrier.
Year Built	1972/04
Shipyard	Stocznia im Komuny Paryskiej, Gdynia, Polen.
Sno	B-523/5
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 2 Kampnagel traverskraner, hver 16t.
Tonnage	27.258 tdw, 18.051 brt, 10.706 nrt.
Size	Loa: 163,2m-Lbp: 156,7m-B: 25,9m-D: 15,2m-Dypg.: 10,999m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6RND76. 2-takt/enkeltr., 6-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 10.200 BHK ved 122 o. min. Bygget av H. Cegielski Z. P. M., Poznan, Polen.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 7,4 bar.
Power	1.488kW/440VAC/225V/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC/E E0 ICE-C Bulk Carrier.
Vessel:	OSL339198703
Manager	A/S Havtor Management, Oslo.
Owner	Havlom Shipping (Pte.) Ltd, Singapore.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 37 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.228 t
Port	Singapore
Aux	3 dieselgen., hver 496 kW.
Year (y)	1987



OSL33919870320001 HAVLOM som TRYM. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1971 Kjølstрукket i september. Bygget som TRYM ved Stocznia im. Komuny Paryskiej, Gdynia, Polen for I/S Trym (Peter Torvildsen), Tønsberg. Sjøsat 15/12. 1972 Ferdigstilt 10/04. 1986 Overført i juli til Trym Shipping (Pte.) Ltd (Peter Torvildsen, Tønsberg), Singapore. 1987 Solgt til Havlom Shipping (Pte.) Ltd (A/S (Havtor Management, Oslo), Singapore. Omdøpt til HAVLOM. 1988 Overført i november til P/R Havlom (A/S (Havtor Management), Oslo-NIS. Ommålt: 27.258 tdw, 15.920 brt, 11.149 nrt. 1988 Solgt i desember til K/S Essi Anne (Bjarne Ruud-Pedersen), Oslo. Omdøpt til ESSI ANNE. 1990 Wilh. Wilhelmsen, Oslo kjøpte 01/01 firmaet Bjarne Ruud-Pedersen. 1992 Solgt 17/06 til Sea Faith Maritime S.A., Panama. Omdøpt til IONIAN MASTER. 1995 Arrestert 20/12 i Chennai, India. 1996 Solgt i april til Artic Shipping Co. Inc., Panama. Omdøpt til IONIAN ASTER. Videre solgt som skrap til Bangladesh. Ankom 06/08 til Chittagong, Bangladesh for hogging ved Allhardsen Traders.

History

1971 Keel laid in September. Built as TRYM at Stocznia im. Komuny Paryskiej, Gdynia, Poland for I/S Trym (Peter Torvildsen), Tønsberg. Launched 15/12. 1972 Completed 10/04. 1986 Transferred in July to Trym Shipping (Pte.) Ltd (Peter Torvildsen, Tønsberg), Singapore. 1987 Sold to Havlom Shipping (Pte.) Ltd (A/S (Havtor Management, Oslo), Singapore. Renamed HAVLOM. 1988 Transferred in November to P/R Havlom (A/S (Havtor Management), Oslo-NIS. Re-measured: 27.258 tdw, 15.920 grt, 11.149 nrt. 1988 Sold in December to K/S Essi Anne (Bjarne Ruud-Pedersen), Oslo. Renamed ESSI ANNE. 1990 Wilh. Wilhelmsen, Oslo bought 01/01 the company Bjarne Ruud-Pedersen. 1992 Sold 17/06 to Sea Faith Maritime S.A., Panama. Renamed IONIAN MASTER. 1995 Arrested 20/12 in Chennai, India. 1996 Sold in April to Artic Shipping Co. Inc., Panama. Renamed IONIAN ASTER. Resold as scrap to Bangladesh breakers. Arrived 06/08 at Chittagong, Bangladesh for demolition by Allhardsen Traders.